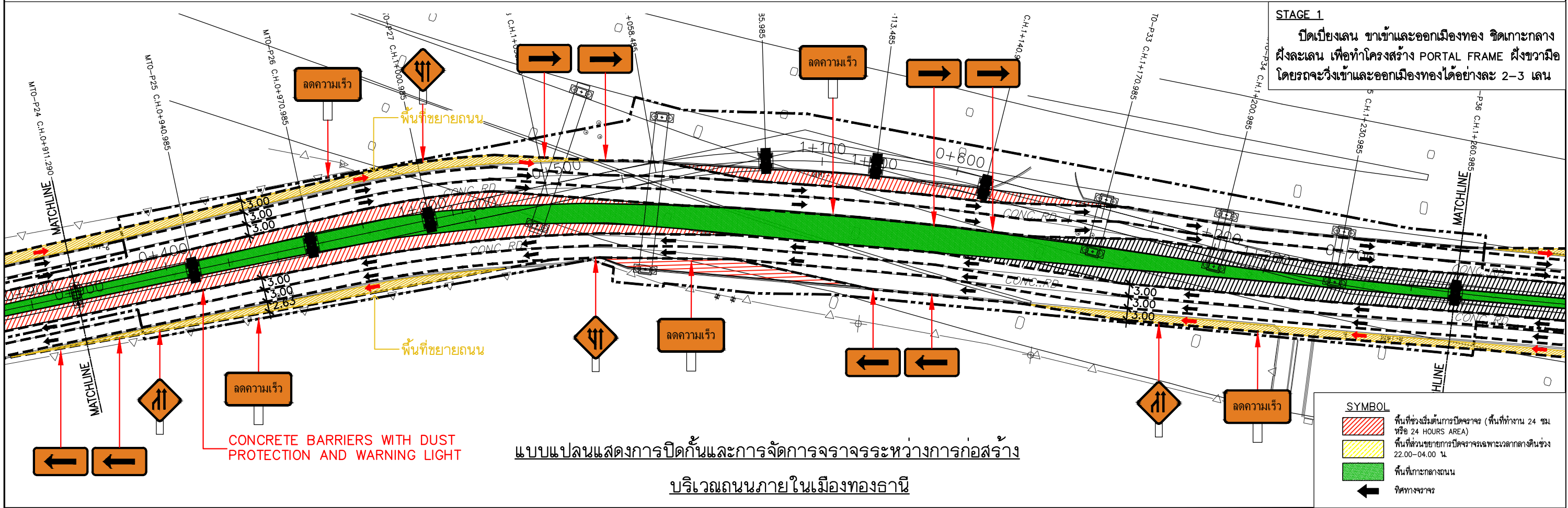
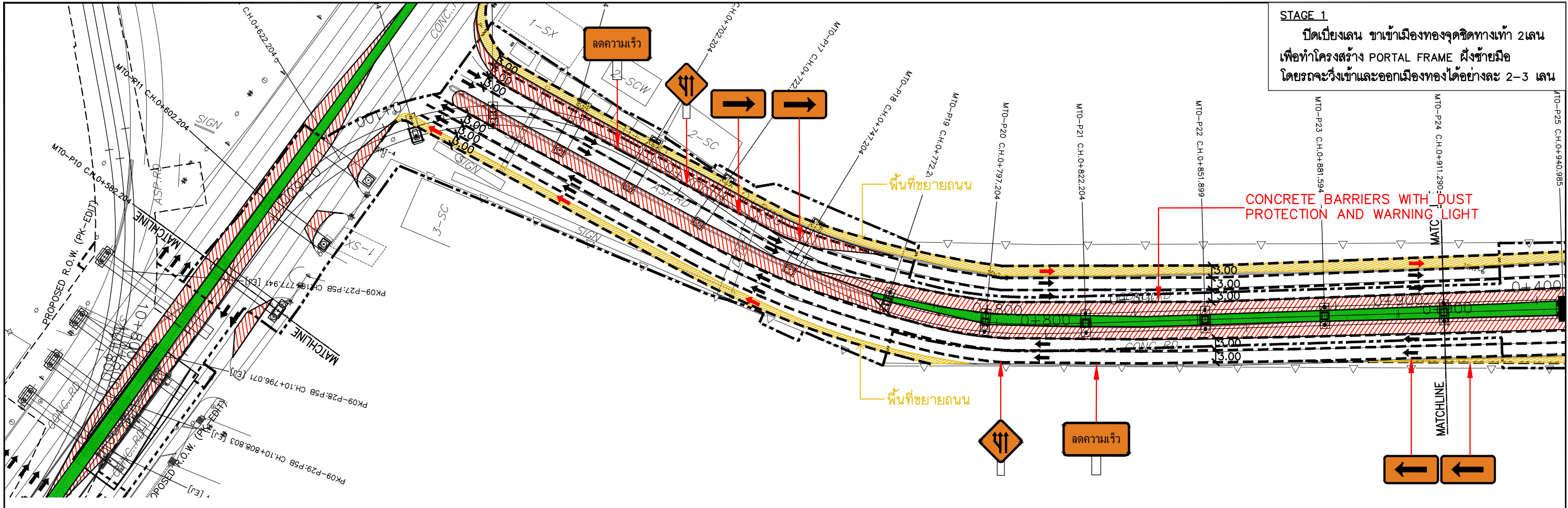


ภาคผนวก ซ

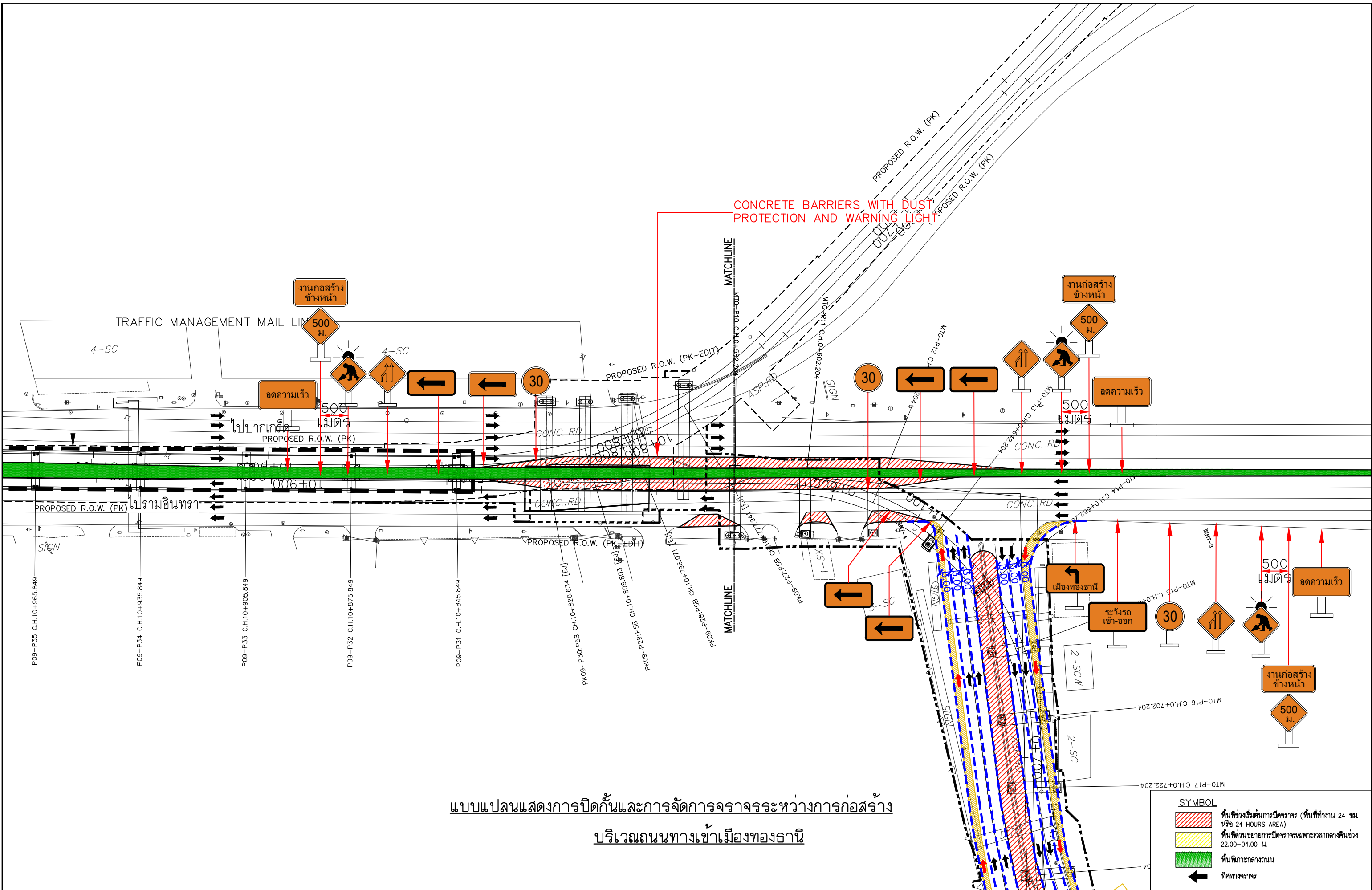
เอกสารแผนการจัดการจราจร











แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
บริเวณถนนทางเข้าเมืองทองธานี



KINGDOM OF THAILAND  
MINISTRY OF TRANSPORT  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND



PCPK  
MRT PINK LINE  
KHAE RAI - MIN BURI

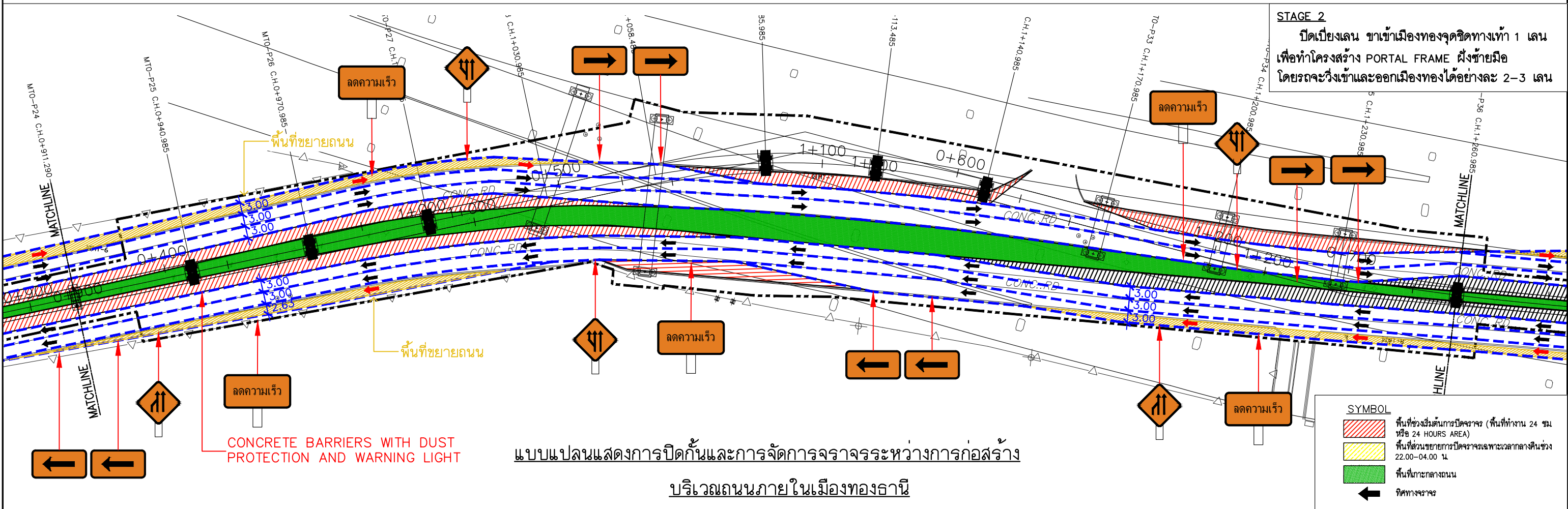
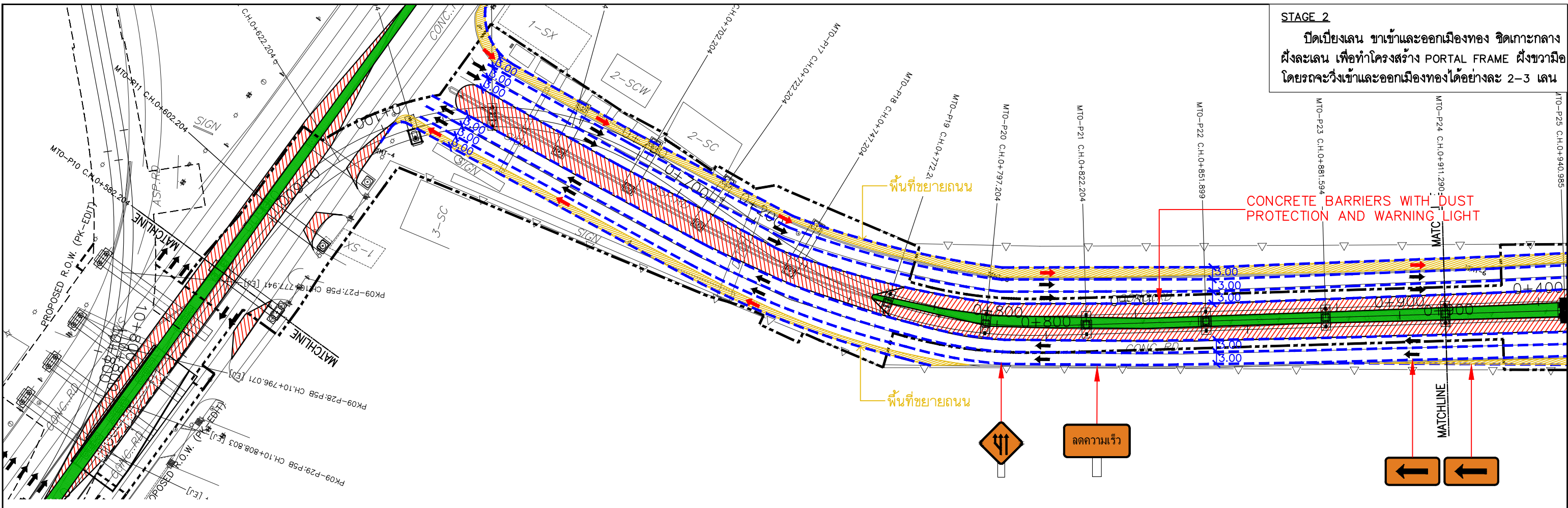
REV.NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED

SCALE	
A3 = AS SHOWN	
A1 = AS SHOWN	
DWG. NO.	SHEET NO.
	TF-002

THE PROJECT CONSULTANT FOR THE MRT PINK LINE PROJECT  
KHAE RAI - MIN BURI SECTION

TRAFFIC PLAN  
CH.0+400 - CH.0+700  
2 OF 6



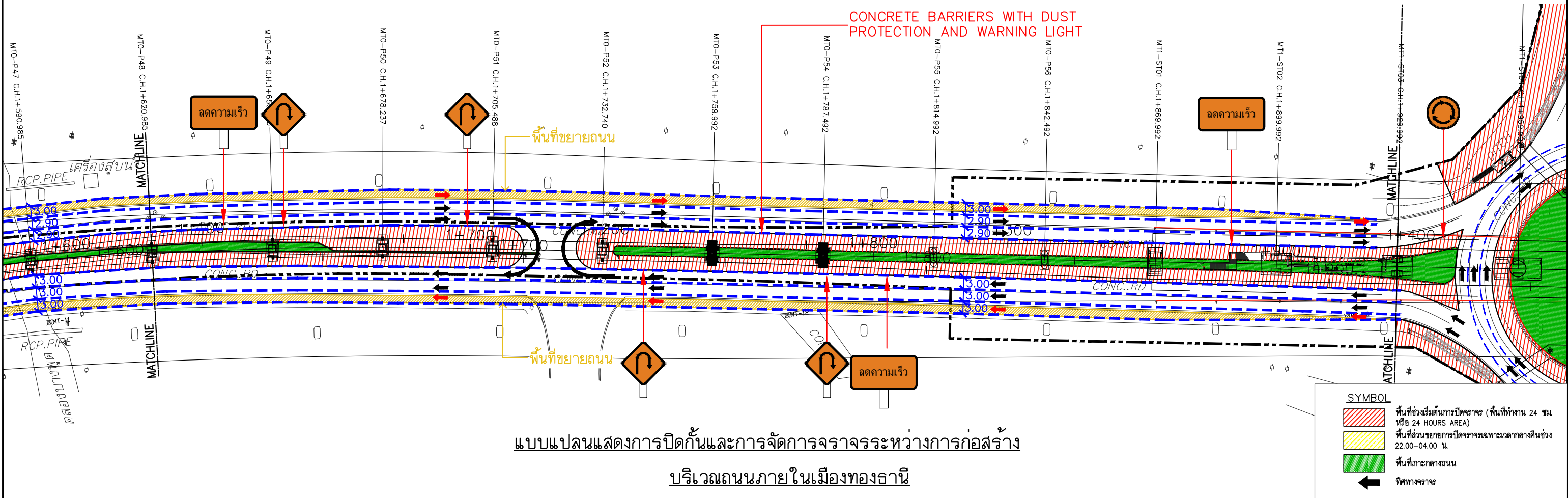
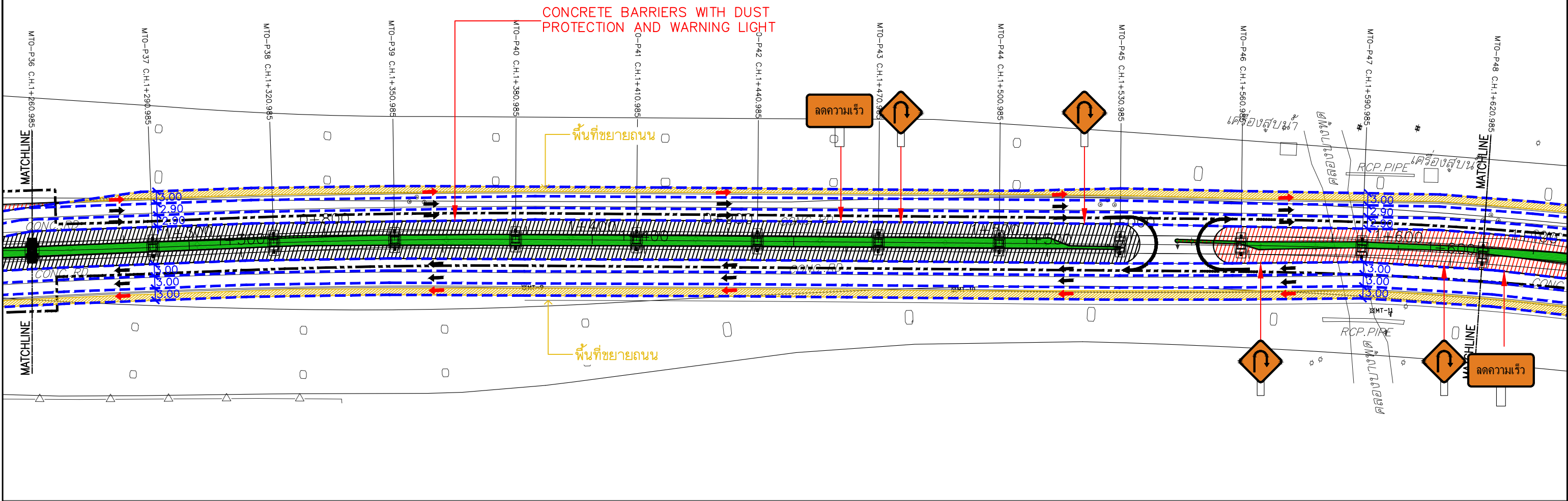


แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี

**SYMBOL**

- พื้นที่ช่วงเริ่มต้นการปิดจราจร (พื้นที่ทำงาน 24 ชม หรือ 24 HOURS AREA)
- พื้นที่ส่วนขยายการปิดจราจรเฉพาะเวลากลางคืนช่วง 22.00-04.00 น.
- พื้นที่เกาะกลางถนน
- ทิศทางจราจร





แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี



KINGDOM OF THAILAND  
MINISTRY OF TRANSPORT  
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND



REV.NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED

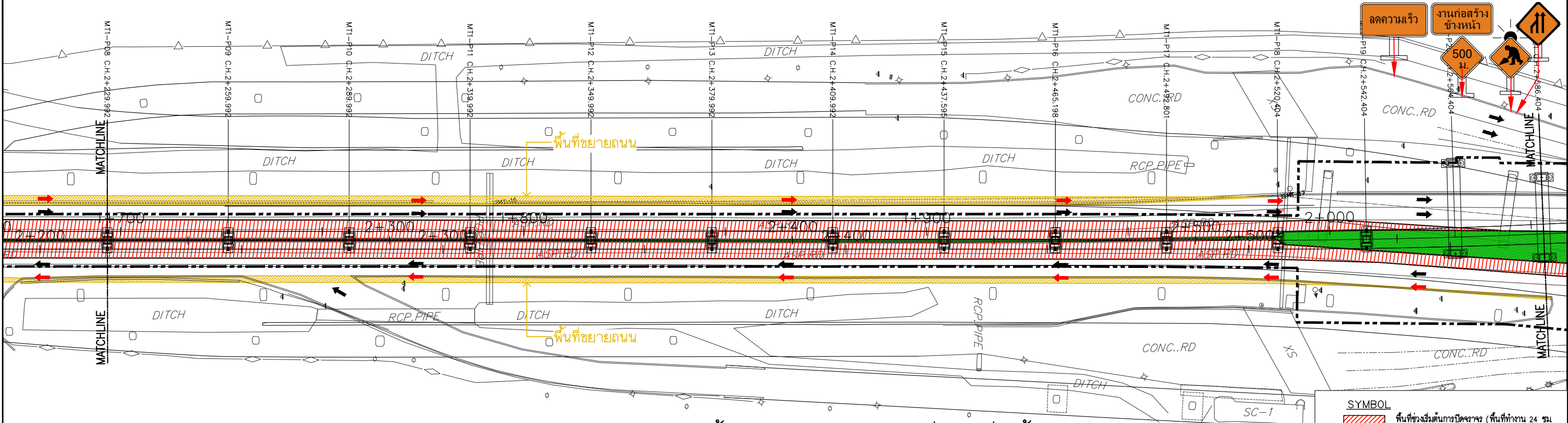
SCALE	
A3 = AS SHOWN	
A1 = AS SHOWN	
DWG. NO.	SHEET NO.
	TF-004

THE PROJECT CONSULTANT FOR THE MRT PINK LINE PROJECT	
KHAIE RAI - MIN BURI SECTION	
TRAFFIC PLAN	
CH.1+200 - CH.1+900	
4 OF 6	

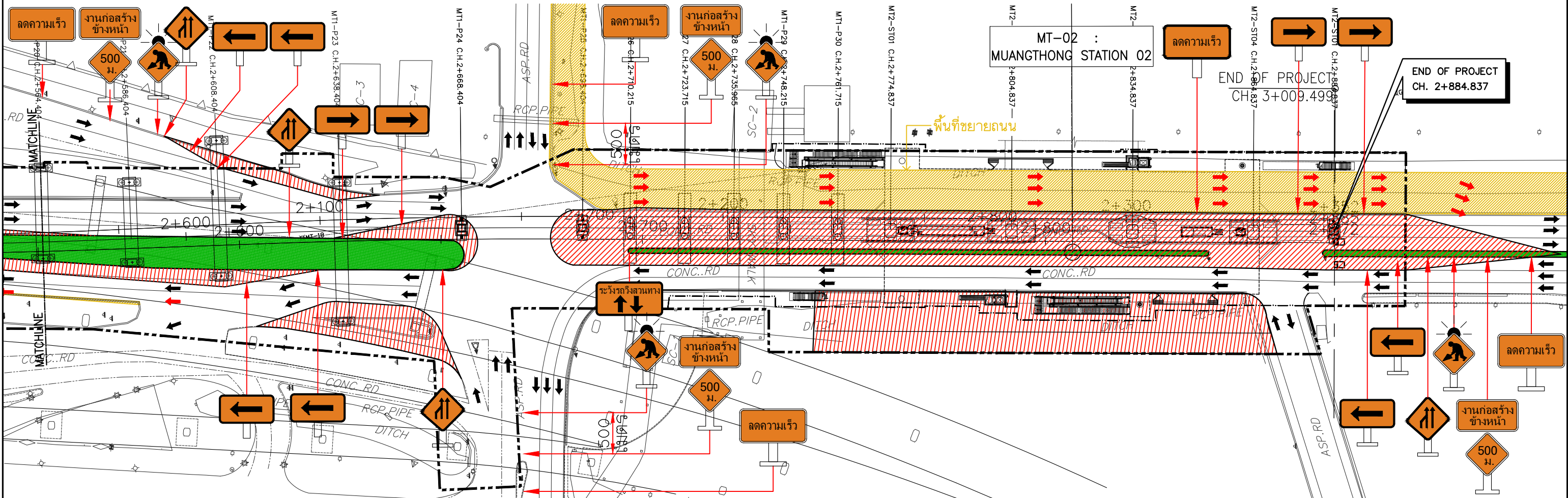








แบบแปลนแสดงการปิดกั้นและการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง  
บริเวณถนนภายในเมืองทองธานี





ภาคผนวก ฅ  
เอกสารประชาสัมพันธ์เส้นทางเลียงจราจร





## โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง Column portal frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี










**ปิดเบี่ยงจราจรบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์**

**ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 - 30 มิถุนายน 2567 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง**

เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง Column portal frame ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจร ในช่องทางที่ 2 (ชิดบวหวิ) มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณทางเข้าขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 100 เมตร

ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง)

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจร ในช่องทางที่ 3 (ชิดเกาะกลาง) มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางซ้าย (ชิดบวหวิ)

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน : XXXXXXXXXX



**ติดต่อสอบถาม**  
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนระบบราง เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสาย - อินทรี





PK03/2567



## โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I - Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี








**ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ**

**บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร**

**ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 - 30 มิถุนายน 2567 เวลา 22.00 - 04.00 น.**

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I - Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

\*\*\* ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มุ่งออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อตรงไป ผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และ เลี้ยวซ้ายเพื่อตรงไปกลับที่วงเวียนบริเวณหน้า ibis HOTEL เพื่อเข้าสู่ถนนปิ่นเกล้า (ทดแทน) \*\*\*

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน : XXXXXXXXXX



**ติดต่อสอบถาม**  
0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนระบบราง เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสาย - อินทรี





PK04/2567



## โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทางบนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาเข้าและมิ่งชาออก เพื่อดำเนินงานยก Built Up Portal Frame และงานเจาะเสาเข็ม

ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม    พื้นที่เบี่ยงจราจร 23.00 - 05.00 น.

มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

1

มุ่งหน้าถนนติวานนท์

2

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาเข้าและมิ่งชาออก

ตั้งแต่ วันที่ 29 มีนาคม 2567 - 5 เมษายน 2567 เวลา 23.00 - 05.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินงานยก Built Up Portal Frame และงานเจาะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาเข้า มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณทางเข้าขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 150 เมตร (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาเข้า ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนติวานนท์ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มิ่งชาออก 1 ช่องทางขวา ทดแทน

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 150 เมตร (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) ผู้ใช้เส้นทางบนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มิ่งชาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน

อาจมีเสียงสับรางในชั่วที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน

ติดต่อสอบถาม

0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK10/2567

## โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column

ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร 08.00 - 20.00 น.    พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง    พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม

มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

1

มุ่งหน้าถนนติวานนท์

2

ปิดเบี่ยงจราจร บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ

ตั้งแต่ วันที่ 14 - 30 พฤษภาคม 2567 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน)

เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานราก และงานก่อสร้าง Column ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาหลี) บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ใช้เส้นทางบนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ สามารถสัญจรได้ 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) หรือ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มิ่งชาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน \*\*\*

จุดที่ 2. ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร ในช่วงเวลา 08.00 - 20.00 น. (เฉพาะวันที่ปฏิบัติงาน) โดยผู้ใช้เส้นทางบนขoyแ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 มิ่งชาออก ที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เบี่ยงใช้ช่องจราจร มิ่งชาเข้า 1 ช่องทางขวา ทดแทน \*\*\*

หมายเหตุ \*\*\* กรณีภายใน 7 วันของการปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว หากมีปริมาณผู้ใช้เส้นทางในช่วงเวลาเร่งด่วนจำนวนมากจะทำการเปิด 1 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง \*\*\*

อาจมีเสียงสับรางในชั่วที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน

อาจมีเสียงสับรางในชั่วที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน

ติดต่อสอบถาม

0 2610 4915

"รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK11/2567

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พณ. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนถนนปิ่นเกล้า ตัดกับ ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานรากทางขึ้น - ลง (Entrance) และเจาะเสาเข็มสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

■ พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง
■ พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิน
■ พื้นที่ขยายช่องจราจรทดแทน

มุมมองถนนแจ้งวัฒนะ

มุมมองถนนปิ่นเกล้า

**ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนถนนปิ่นเกล้า ตัดกับ ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ระยะทางประมาณ 50 เมตร ตั้งแต่ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 - 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง**

**เพื่อดำเนินงานก่อสร้างฐานรากทางขึ้น - ลง (Entrance) และเจาะเสาเข็มสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี**

**\*\*\* ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางถนนปิ่นเกล้า สามารถสัญจรผ่านบริเวณวงเวียนได้ 3 ช่องจราจรตามปกติ \*\*\***

อาจมีเสียงรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน: [REDACTED]

**ติดต่อสอบถาม**

**0 2610 4915**

"พณ. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน"

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสาย - มีนบุรี

PK12/256



สอบถามข้อมูล ตลอด 24 ชม.  
02 610 4915, [REDACTED]  
ขออภัยในความไม่สะดวก

## ไปวิภาวดี ไปบางเขน

ตรงไป

สอบถามข้อมูล ตลอด 24 ชม.  
02 610 4915, [REDACTED]  
ขออภัยในความไม่สะดวก

## เข้าเมืองทอง เข้าคอนโดSEED

เลี้ยวซ้าย ติดต่อเจ้าหน้าที่

สอบถามข้อมูล ตลอด 24 ชม.  
02 610 4915, [REDACTED]  
ขออภัยในความไม่สะดวก

## ข้างหน้าม้านั่ง ก่อสร้าง

เลี้ยวขวา ออกเส้นหลัก

สอบถามข้อมูล ตลอด 24 ชม.  
02 610 4915, [REDACTED]  
ขออภัยในความไม่สะดวก

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย

บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 39 - ปากเกร็ด 39  
ถึง บริเวณก่อนถึงหมู่บ้านสวนหิน

ขออภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915, [REDACTED]

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา

บนขอยแฉ่งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
บริเวณหมู่บ้านสวนหิน  
ถึง วงเวียนเมืองทองธานี

ขออภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915, [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - Pink Line  
ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - เมืองทองธานี

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา  
บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
บริเวณทางเวียนเมืองทองธานี  
ถึง บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น



ขอภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915 , [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - Pink Line  
ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - เมืองทองธานี

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา  
บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
บริเวณแยกเมืองทองธานี  
ถึง บริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี



ขอภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915 , [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - Pink Line  
ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - เมืองทองธานี

วันที่ 18 ต.ค. 65 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา  
บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
บริเวณหน้าหมู่บ้าน THE CONNECT  
ถึง บริเวณแยกเมืองทองธานี



ขอภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915 , [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - Pink Line  
ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - เมืองทองธานี

วันที่ 3 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา  
ตั้งแต่ทางเข้าซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39  
ถึง บริเวณหมู่บ้านชวนชื่น



ขอภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915 , [REDACTED]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัช - Pink Line  
ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - เมืองทองธานี

วันที่ 3 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา  
ตั้งแต่บริเวณหมู่บ้านชวนชื่น  
ถึง ทางออกซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39



ขอภัยในความไม่สะดวก  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915 , [REDACTED]

วันที่ 19 พ.ค. 66  
ถึง วันที่ 31 ต.ค. 66  
เวลา 22.00 - 04.00 น

ปิดพื้นราบทุกช่อง  
ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า  
ช.แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39  
เลี้ยวซ้ายเข้า  
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
02 610 4915, [REDACTED]  
ขอภัยในความไม่สะดวก





**วันที่ 19 พ.ค. 66**  
**ถึง วันที่ 31 ต.ค. 66**  
**เวลา 22.00 - 04.00 น.**

**ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า**  
**ช.แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด39**  
**ตรงไปเข้า**  
**สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง**



**สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม**  
**02 610 4915, [REDACTED]**  
**ขออภัยในความไม่สะดวก**



**วันที่ 15 พ.ย. 66 เป็นต้นไป**  
**เวลา 22.00 - 04.00 น.**

**ปิดพื้นราบทุกช่องทาง**

**ผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า**  
**ช.แจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39**  
**เลี้ยวซ้ายเข้า**  
**สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง**




**ขอภัยในความไม่สะดวก**  
**สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม**  
**02 610 4915, [REDACTED]**

ภาคผนวก ญ  
เอกสารแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและ  
สาธารณูปการ

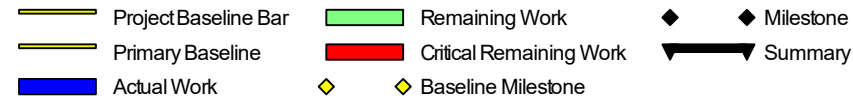
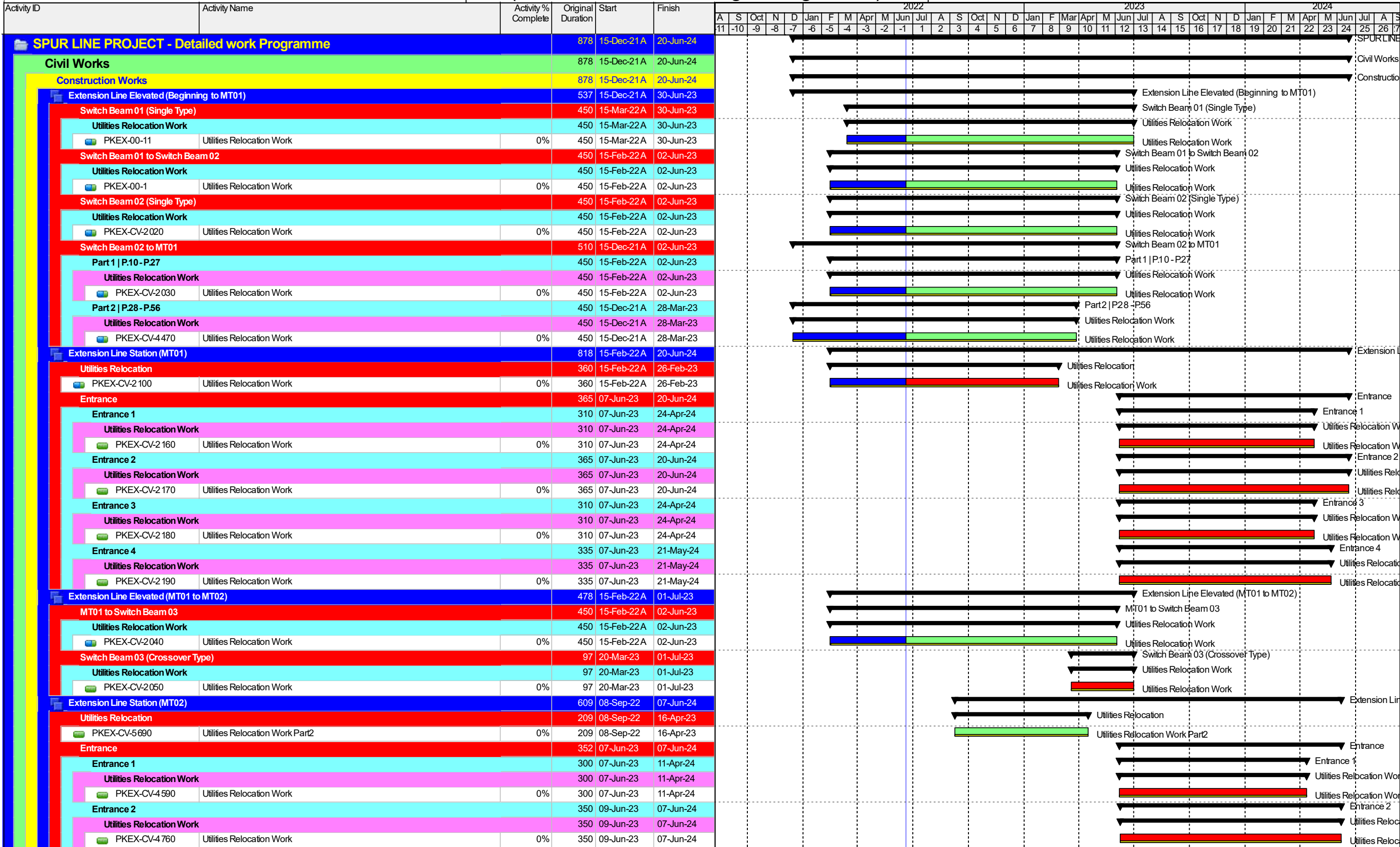






# MRT Pink Line Extension Project (Si Rat Station - Muang Thong Thani)

Update as of: 20-Jun-22

MilestoneSummary



**Update as of: 20-Jun-22**

 Project Baseline Bar   
  Remaining Work   
  Milestone

 Primary Baseline   
  Critical Remaining Work   
  Summary

 Actual Work   
  Baseline Milestone



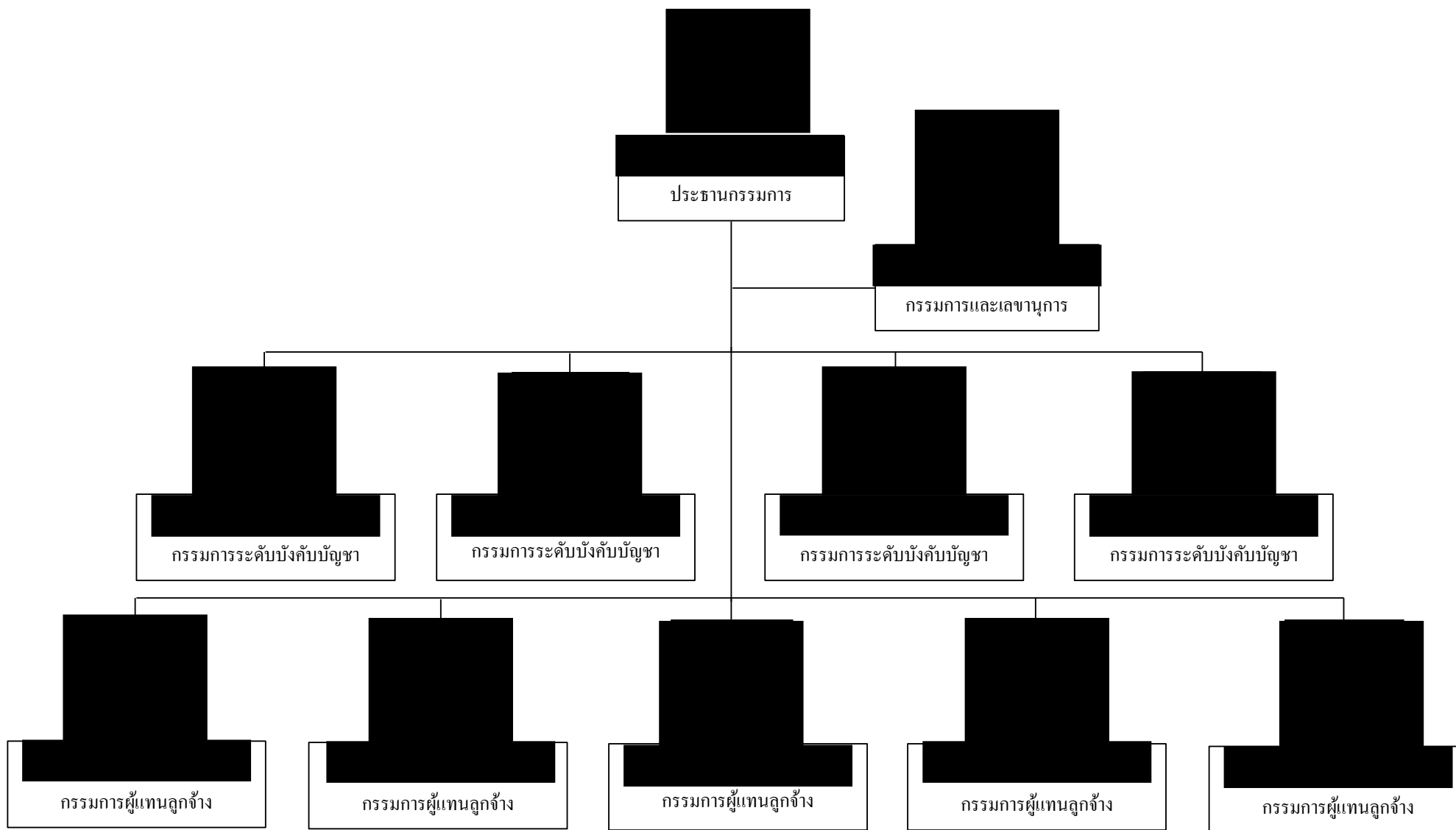
ภาคผนวก ฏ  
เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย





แผนภูมิคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน (คปอ.)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเมืองทองธานี (J.2508-7-D)





ภาคผนวก ฏ

เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



ภาคผนวกฏ-1  
เอกสารเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรม  
ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย





ชื่อหลักสูตร	ปริญญานิเทศน์พนักงานใหม่	จัดวันที่	10 กุมภาพันธ์ 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมาย ความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เพื่อให้พนักงานทราบป้องกันภัยด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง	นาที

[illegible]

วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

247

2189

---

ชื่อหลักสูตร	ปริญญานิเทศน์พนักงานใหม่	จำนวน	18 มีนาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เพื่อให้พนักงานทราบขั้นต้นเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง	นาที

[illegible]

☒ ระยะเวลาชำระหนี้การปล่อยสินทรัพย์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 60%

☐ ขอสงวนสิทธิ์ในใจ ☒ ขอสงวนสิทธิ์ใจ

☐ หักลดการเพิ่มราคาจากรัฐประกอบการ

 ជំនាញ(ឈ្មោះ).....

เบญจกัโศตย

วันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๗

สรุปผลทนาย.ระมิง.แม่สุตร(เจ้าม)

164

ប៉ងទឹក គេ

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ซ้ำ)

1991

บ๊ว. พักโดย



บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร: ทวความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง  
 ชื่อองค์กรที่จัด: บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
 ความมุ่งหมาย: เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบทวความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง  
 เนื้อหา: เพื่อให้พนักงานทวตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

จัดวันที่ 18 มีนาคม 2567

วิทยากร: [REDACTED]

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		ทพ. เหนือ รับผิดชอบ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ทพ. รณเดช โอ PC 200	[REDACTED]	[REDACTED]	/		/
2			ไฟร์แมน/พรณ. สกฏไทย			/		/
3			ช่างประกอบ/พรณ. สกฏไทย			/		/
4			ช่างสำรวจ/พรณ. สกฏไทย			/		/
5			ช่างประกอบ/พรณ. สกฏไทย			/		/
6			ช่างประกอบ/พรณ. สกฏไทย			/		/
7			ช่างประกอบ/พรณ. สกฏไทย			/		/
8			Supervisor/พรณ. สกฏไทย			/		/
9			วิศวกร / พรณ. สกฏไทย			/		/
10			วิศวกร / พรณ. สกฏไทย			/		/
11			ช่างปูน/พรณ. สกฏไทย			/		/
12			ช่างเหล็ก/พรณ. สกฏไทย			/		/
13			ช่างเหล็ก/พรณ. สกฏไทย			/		/
14			ช่างเหล็ก/พรณ. สกฏไทย			/		/
15			จป. วิชาชีพ / ชุด SAFETY			/		/

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม (อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)  
☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการณ์ระหว่างฝึก ☐ อื่นๆ (ระบุ).....  
 วันที่ 18 มี.ค. 2567  
 สรุปผลการประเมินผล (ถ้ามี)  
 วันที่  
 บันทึกโดย

**บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร**

ชื่อหลักสูตร: ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า  
 ชื่อองค์กรที่จัด: บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
 ความมุ่งหมาย: เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า  
 เนื้อหา: เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

จัดวันที่ 19 มีนาคม 2567

วิทยากร: [Redacted]

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		รูปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[Redacted]	[Redacted]	พชร, รณนภ, โส PC 200	[Redacted]	[Redacted]	/		/
2			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
3			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
4			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
5			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
6			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
7			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
8			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
9			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
10			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
11			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
12			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
13			รุ่งโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
14			ไพโรจน์, พรหม, สกล, ไทย			/		/
15			จ.ป. วิชาชีพ / ชุด SAFETY			/		/

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม (เลือกมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม (เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)

☐ สังเกตการประพฤติระหว่างการฝึกอบรม

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

บันทึกโดย: [Redacted] วันที่ 19 มี.ค. 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร (ถ้ามี)

บันทึกโดย: \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

สรุปผลการประเมินหลักสูตร (ถ้ามี)

บันทึกโดย: \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

**វិក្កយាភវ**

HR HR12000-03





ชื่อหลักสูตร	ปริญญานิเทศน์พนักงานใหม่	จัดวันที่	20 มีนาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		
เพื่อให้พนักงานทราบ	เป็นอย่างดีด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ระยะเวลา	6 ชั่วโมง
			นาที

[illegible]

ระยะเวลาที่รับการฝึกอบรม(เฉพาะที่)ใช้(ไม่ต่ำกว่า 163 ชม)

☒ ทัศนชอบหลังฝึก

☐ ตั้งเขตการณืระหว่างกระทรวงมหาดไทย

☐ តំណាង(វិស័យ).....

วันที่ 16 มิ.ย. 2567

١٤٧

၂၄၇

၂၄၇

၂၄၇





ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	21 มี.ค. 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ควมมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

[illegible]

HR-110002-03

จัดวันที่ 21 มีนาคม 2567

## วิทย์ เกษ

ระยะเวลา	2	ชั่วโมง	หน้า
----------	---	---------	------

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรมจะมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้

☐ ผิดข้อระหว่างฝึก

☒ គិតជាមធ្យម

☒ ระยะเวลาให้บริการฝึกอบรมทางทฤษฎีที่ใช้ไปต่ำกว่า 40%

☐ ๕. เกิดความขัดแย้งทางการเมือง

ព័ត៌មានបន្ថែម.....

บิลด์ ๕ โฉม

วันที่ 21 มิ.ย. 2564

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

บ้านหิวดไทย

วันที่

ឥតប្រយោជន៍ ទៅរកប្រពន្ធម្នាក់មុន ហើយ:

วันนี้ก็ปกติ

รับได้

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ	จัดวันที่	21 มีนาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชีโน - ไทย เอ็มจีเนียร์ง์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ควมมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ		ระยะเวลา	2 ชั่วโมง
			- นาที

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(เอาเป็นค่ามากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก

☐ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ในค่าเก่า 160 ชม)

☐ สัมผัสกระบวนการระหว่างการฝึกอบรม ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

สรุปผลการประเมินหลักสูตรดังนี้:


บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ .....

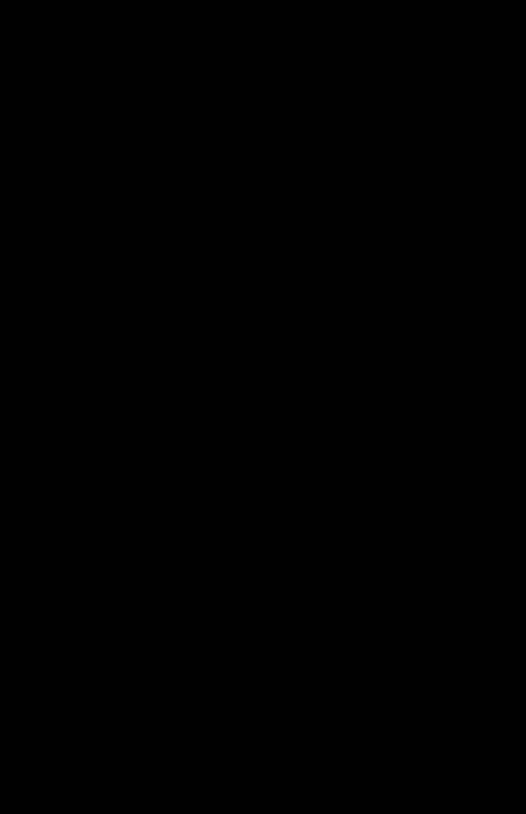
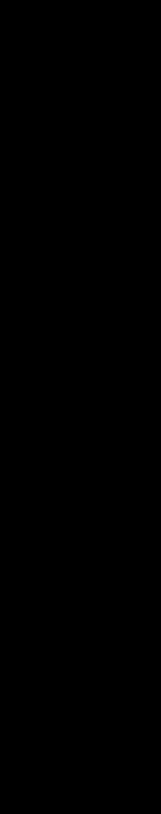
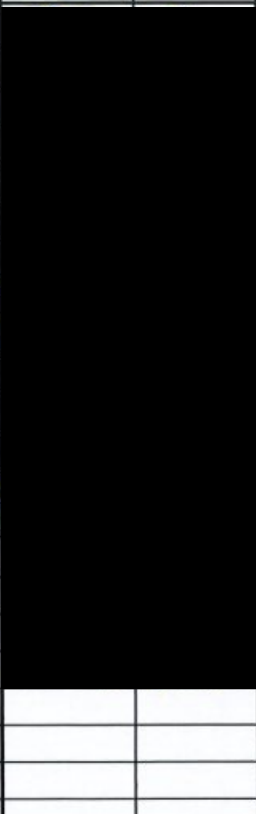

สรุปผลการประเมินหลักสูตรดังนี้:

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ .....



## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปรุมนิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 29 เมษายน 2567  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท จีไอ - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร   
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			ผู้ควบคุมงาน/หรม.โปร-แอ็ค			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2			ผู้ควบคุมงาน/หรม.โปร-แอ็ค			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3			ผู้ควบคุมงาน/หรม.โปร-แอ็ค			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4			ผู้ช่วยช่างงานค้ำเพลิง/หรม.ที. โอ พรอพิท			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5			ผู้ช่วยช่างงานค้ำเพลิง/หรม.ที. โอ พรอพิท			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6			ช่างงานค้ำเพลิง/หรม.ที. โอ พรอพิท			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7			ช่างงานค้ำเพลิง/หรม.ที. โอ พรอพิท			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8			คนงานทั่วไป/หรม.เควี บอร์โธล์			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9			คนงานทั่วไป/หรม.เควี บอร์โธล์			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10			คนงานทั่วไป/หรม.เควี บอร์โธล์			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11			คนงานทั่วไป/หรม.เควี บอร์โธล์			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12			คนงานทั่วไป/หรม.เควี บอร์โธล์			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13			ไฟร์แมน/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14			ไฟร์แมน/หรม.ซีบี22 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20			ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21			ผช.ช่างค้ำเพลิง/หรม.ซีบี21 เอ็นจิเนียริง			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้) ☐ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า.....%)  
☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☐ ทดสอบหลังฝึก ☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม ☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย  วันที่ 29-4-21

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี) 

บันทึกโดย \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี) \_\_\_\_\_

บันทึกโดย \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ในรายงานประวัติการฝึกอบรมของพนักงานตามความเหมาะสม)

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	จัดวันที่	29 เมษายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง		

[illegible]

HR-HRD002-03



ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ	จัดวันที่	30 เมษายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรโนโครงการฯ	ระยะเวลา	2 ชั่วโมง	- นาที

[illegible]

☐ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า...100%)

☐ ឈ្មោះ(រូប).....

บันทึกโดย \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

HR-HRD002-03



วิทยากร

HR-HRD002-03

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	30 เมษายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

[illegible]

HR-HRD002-03



## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปรุมนิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง	[REDACTED]	[REDACTED]	✓		✓
2			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
3			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
4			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
5			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
6			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
7			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
8			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
9			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
10			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
11			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
12			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
13			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
14			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
15			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
16			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
17			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่



## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

จัดวันที่ 27 พฤษภาคม 2567

วิทยากร

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับผู้ถือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
2			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
3			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
4			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
5			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
6			ช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
7			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
8			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
9			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หมุน.ลิ้อกล้อย			✓		✓
10			ช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
11			ช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
12			ช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
13			ช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
14			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
15			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
16			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
17			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หมุน.ทองกนก			✓		✓
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า...100% )☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรมของหน่วยงาน/ฝ่าย/แผนกเท่านั้น

## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ จัดวันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร  
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในโครงการฯ ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับดูสื่อ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	[REDACTED]	ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง	[REDACTED]	[REDACTED]	✓		✓
2			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
3			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
4			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
5			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
6			ช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
7			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
8			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
9			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/พร. ลีอกเล้ง			✓		✓
10			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
11			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
12			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
13			ช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
14			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
15			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
16			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
17			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/พร. ทองกนก			✓		✓
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED]

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้บันทึกชื่อผู้สอนในบันทึกใช้ใบรายงานผลประเมินวิธีการฝึกอบรม สถานะของพนักงาน/ครู/อาจารย์/วิทยากร)



## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	จัดวันที่	28 พฤษภาคม 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยากร	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า		

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
2			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
3			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
4			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
5			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
6			ช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
7			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
8			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
9			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หวน, ล็อกเคย์			✓		✓
10			ช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
11			ช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
12			ช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
13			ช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
14			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
15			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
16			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
17			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หวน, ทองกนก			✓		✓
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(บันทึกโดยผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงานของพนักงานควบคุมงาน)



ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม งานตัด งานเจียร์  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เชื่อม งานตัด งานเจียร์

จัดวันที่ 28 พฤษภาคม 2567

วิทยากร

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2508-7-D	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
2			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
3			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
4			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
5			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
6			ช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
7			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
8			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
9			ผู้ช่วยช่างติดตั้ง/หรม.ลือกเล็ย			✓		✓
10			ช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
11			ช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
12			ช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
13			ช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
14			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
15			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
16			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
17			ผู้ช่วยช่างนั่งร้าน/หรม.ทองกนก			✓		✓
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก ☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ถ้ามีข้อมูลในบันทึกเรียนรายสัปดาห์ จะมีการฝึกอบรมดูงาน/อบรมนิเทศ/ตามหาความหมาย ฯลฯ)

## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ปฐมนิเทศน์พนักงานใหม่ จัดวันที่ 12 มิถุนายน 2567  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลา 6 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2544-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	/		/
2			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
3			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
4			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
5			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
6			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
7			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
8			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
9			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
10			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
11			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
12			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
13			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
14			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่น้อยกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 12/06/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน "รายงานประวัติการฝึกอบรมของพนักงาน" ตามความเหมาะสม)

## บันทึกการฝึกอบรมสำหรับแต่ละหลักสูตร

ชื่อหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง จัดวันที่ 12 มิถุนายน 2567  
 ชื่อองค์กรที่จัด บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วิทยากร [REDACTED]  
 ความมุ่งหมาย เพื่อให้พนักงานทราบระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง  
 เนื้อหา เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

ระยะเวลา 2 ชั่วโมง - นาที

ที่	ชื่อผู้รับการฝึกอบรม	รหัสประจำตัว	สังกัด J.2544-0-E	ลายมือชื่อ		สรุปผลการฝึกอบรม		หมายเหตุ รับคู่มือ
				รอบเช้า	รอบบ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	<span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>	/		/
2			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
3			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
4			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
5			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
6			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
7			ช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
8			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
9			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
10			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
11			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
12			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
13			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
14			ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า/หรม.JRW			/		/
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

วิธีที่ใช้ประเมินผลการฝึกอบรม(อาจมีมากกว่าหนึ่งวิธีก็ได้)

☒ ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม(เกณฑ์ที่ใช้ไม่ต่ำกว่า 100%)☐ ทดสอบระหว่างฝึก☒ ทดสอบหลังฝึก☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย

วันที่ 12/06/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

วันที่

(ให้นำข้อมูลไปบันทึกไว้ใน"รายงานประวัติการฝึกอบรม"ของพนักงาน"ตามความเหมาะสม)



ชื่อหลักสูตร	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ	จัดวันที่	13 มิถุนายน 2567
ชื่อองค์กรที่จัด	บริษัท จีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	วิทยาการ	
ความมุ่งหมาย	เพื่อให้พนักงานทราบความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ		
เนื้อหา	เพื่อให้พนักงานทราบกฎหมายความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรหนักต่างๆ และอันตรายในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร		
เพื่อให้พนักงานทราบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรโน้ตโครงการฯ	ระยะเวลา	2 ชั่วโมง	- นาที

[illegible]

☐ ทดสอบระหว่างฝึก    ☒ ทดสอบหลังฝึก    ☐ สังเกตการณ์ระหว่างการฝึกอบรม    ☐ อื่นๆ(ระบุ).....

บันทึกโดย [REDACTED] วันที่ 13/06/67

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย

สรุปผลการประเมินหลักสูตร(ถ้ามี)

บันทึกโดย วันที่

HR-HRD002-03

**วิทยากร**

HR-HRD002-03





ภาคผนวก ฎ-2  
เอกสารประกอบการอบรม  
ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

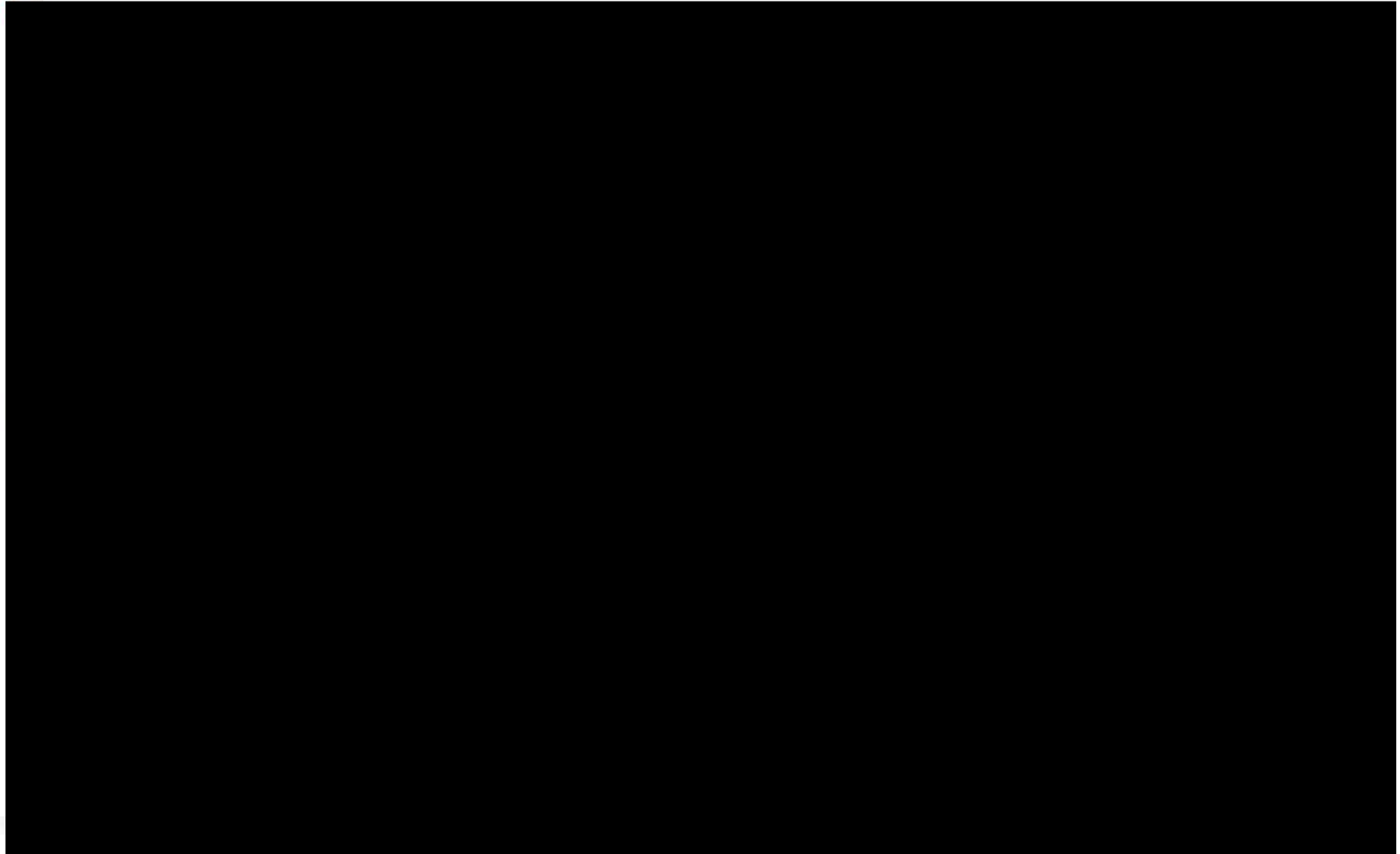


# หลักสูตรอบรมความปลอดภัย สำหรับพนักงานใหม่



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สีเหลือง

## **Organization Chart : SAFETY**





## วัตถุประสงค์การอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. เพื่อควบคุมให้ เกิดระเบียบในการปฏิบัติงาน
2. เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ จากการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงาน ตระหนักถึงการทำงานที่ปลอดภัย
4. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับความปลอดภัย  
ในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงาน สามารถทำงานด้วยวิธีการที่ถูกต้องปลอดภัย
6. เพื่อ ลดความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

## ความมุ่งมั่นในการป้องกันอุบัติเหตุ

$$LTA=0$$

- ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
- ไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะ
- ไม่มีอุบัติเหตุที่มีผลต่อการก่อสร้าง
- ไม่มีอุบัติเหตุต่อบุคคลที่ 3

# สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ





## 1. ความเสียหายโดยตรง

- เสียชีวิต หรือ ทุพพลภาพ
- สูญเสียทรัพย์สิน เช่น อาคาร อุปกรณ์ เครื่องจักร ฯลฯ
- เสียค่าใช้จ่าย เช่น ค่าทำศพ ค่ารักษาพยาบาล ค่าทำขวัญ ฯลฯ
- ทำลายสิ่งแวดล้อม



## 2. ความเสียหายโดยอ้อม



- สูญเสียเวลาทำงาน
- ต้องซ่อมแซมความเสียหาย
- วัตถุดิบ สิ้นค้า เสียหาย
- ผลผลิตลดลง
- ค่าสวัสดิการต่างๆ
- ค่าจ้าง เงินเดือน
- ค่าเช่า ค่าสาธารณูปการ
- สูญเสียโอกาสการทำกำไร
- สูญเสียลูกค้า
- เสียขวัญและกำลังใจ
- เสียชื่อเสียงและภาพพจน์

## นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน

1. บริษัทฯ จะส่งเสริมและสร้างสรรค์ ให้มีทำงานอย่างปลอดภัย
2. บริษัทฯ ถือว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของบริษัท ดังนั้น ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จึงเป็นนโยบายที่สำคัญ ของบริษัท
3. บริษัทฯ จะให้การสนับสนุนทุกวิถีทางที่จะก่อให้เกิดความปลอดภัย ในการทำงาน จัดเครื่องมือ เครื่องใช้ ที่มีสภาพปลอดภัยรวมทั้งจัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงาน และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และจูงใจให้เกิดการทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานขึ้น เพื่อวางแผนงาน และโครงการเกี่ยวกับความปลอดภัย ตลอดจนบริหาร และพัฒนาแผนงานโครงการให้สัมฤทธิ์ผล อย่างมีประสิทธิภาพ



## นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)

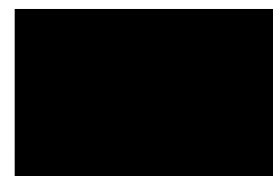
5. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ **ผู้บังคับบัญชาทุกคน** ต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่อง **ความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา** ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎแห่งความปลอดภัยที่ บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเข้มงวดกวดขัน
6. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ **ผู้ปฏิบัติงานทุกคน** ต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการ **ปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย** แก่ตนเองและเพื่อนร่วมงาน และเป็นไปตามระเบียบ กฎแห่งความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด
7. ผู้บริหาร ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ ให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขสภาพการทำงานและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ปฏิบัติงานถึงขั้นหยุดงาน



## นโยบายคุณภาพ

- บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาบุคลากร
- สร้างเสริมความปลอดภัยในการก่อสร้าง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารทรัพยากร
- ลดขั้นตอนและพัฒนาระบบการทำงาน
- ปรับปรุงองค์กรอย่างต่อเนื่อง

โดยมีจุดมุ่งหมายสูงสุดคือ สร้างมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า



ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2543

กรรมการผู้จัดการ

# กฎระเบียบข้อบังคับ ความปลอดภัยในการทำงาน





1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและกฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด



2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงานโดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานตามที่บริษัทฯได้กำหนดไว้

### ปลอดภัยไว้ก่อน + SAFETY FIRST



3. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ ต้องสวมใส่หมวก  
นิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้านิรภัย  
ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน

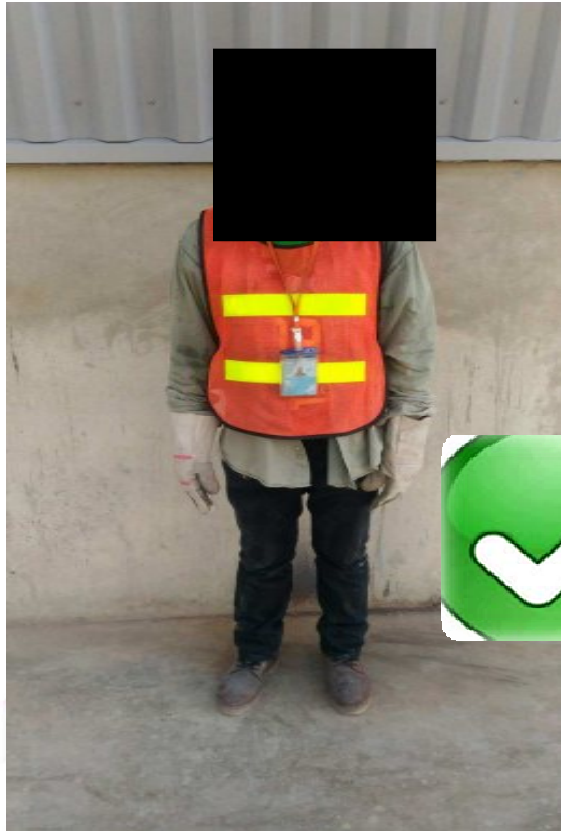




4. ในขณะที่ปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ชนิดต่างๆซึ่งบริษัทฯเป็นผู้จัดหาและใช้ให้เหมาะสมกับชนิดของงาน เช่น หน้ากาก ใสกันสะเก็ด หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น



5. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องแต่งกายให้เหมาะสมและรัดกุม ไม่สวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น ห้ามสวมรองเท้าแตะ รองเท้าผ้าใบหรือสวมใส่เครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



6. จัดทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณสถานที่ทำงานอยู่เสมอ เศษขยะต่างๆควรทิ้งลงในที่รองรับ และจัดเก็บออกจากพื้นที่ทุกวัน





7. ห้ามดื่มสุรา เครื่องดองของเมา ยาเสพติดให้โทษ ห้ามรับประทานยา  
ระงับประสาทหรือยาที่มีฤทธิ์ทำให้เกิดอาการง่วงซึมในขณะปฏิบัติงาน หากป่วยไข้  
ให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



ภาคผนวก ฐ  
เอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์



ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนมกราคม 2567

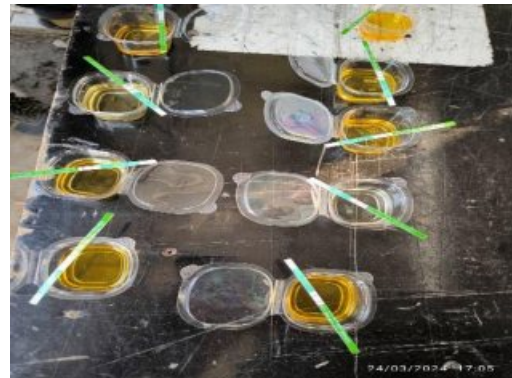




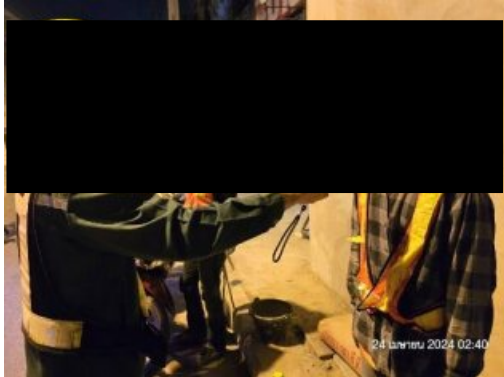
ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567



ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนมีนาคม 2567

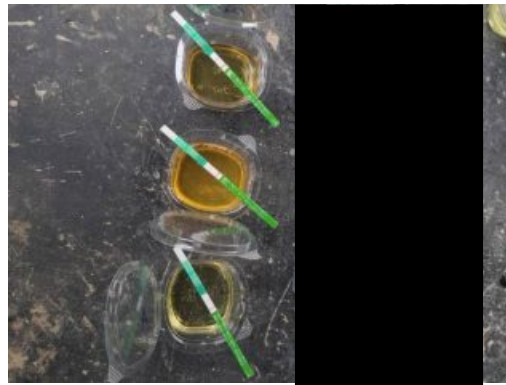


ภาพแสดงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนเมษายน 2567





ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567



ภาพแสดงการตรวจหาสารเสพติดทางปัสสาวะ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี  
ประจำเดือนมิถุนายน 2567



ภาคผนวก ข

แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรง



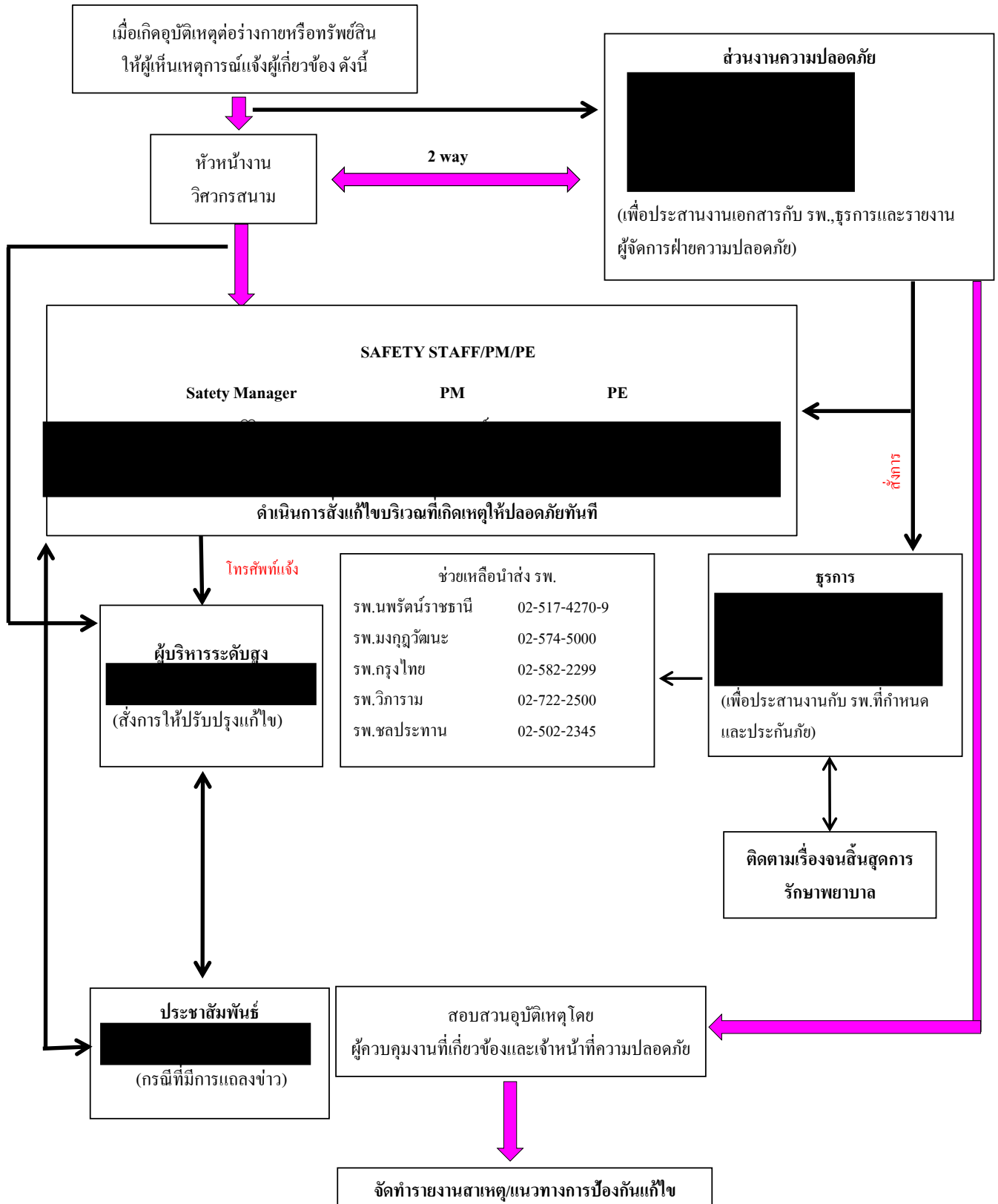




บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภายใน

### โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเมืองทองธานี



ภาคผนวก ๗

คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED



คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง  
SAFETY HANDBOOK FOR CONSTRUCTION  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู-สายสีเหลือง





ความปลอดภัยในการทำงานจะเกิดขึ้นได้ต้องได้รับความร่วมมือร่วมใจตามหน้าที่รับผิดชอบของทุกคนในองค์กร นับตั้งแต่คณะผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชาทุกระดับด้วย ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสัมฤทธิ์ผลตามเจตนารมณ์ โครงการจึงได้มีการกำหนดเป็นนโยบายไว้ ดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ จะส่งเสริมและสร้างสรรค์ให้มีการทำงานอย่างปลอดภัยและรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อม
2. บริษัทฯ ถือว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคนเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของบริษัทฯ ดังนั้นความปลอดภัยของ ผู้ปฏิบัติงานจึงเป็นนโยบายที่สำคัญของบริษัทฯ
3. บริษัทฯ จะให้การสนับสนุนเพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานจัดเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีสภาพปลอดภัยรวมทั้งจัดให้มีสภาพการทำงาน และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และสนใจให้เกิดการทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม เพื่อวางแผนงาน โครงการเกี่ยวกับความปลอดภัย ตลอดจนบริหารและพัฒนาแผนงาน โครงการให้สัมฤทธิ์ผล อย่างมีประสิทธิภาพ
5. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามระเบียบและกฎแห่งความปลอดภัยของบริษัทฯ กำหนดขึ้น โดยเข้มงวดกวดขัน
6. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงาน และเป็นไปตามระเบียบกฎแห่งความปลอดภัยของบริษัทฯ กำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด
7. บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้พนักงานทุกระดับมีหน้าที่และมีส่วนร่วมในการป้องกันและรักษาสีสิ่งแวดล้อม ควบคุมและป้องกันผลกระทบใดๆต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายกำหนด รวมถึงให้การสนับสนุนต่อการดำรงรักษาสีสิ่งแวดล้อมตามนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ





คู่มือเล่มนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณหน่วยงานหรือในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการป้องกันการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ โดยคู่มือความปลอดภัยเล่มนี้ยังได้อธิบายและชี้แจงถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในแต่ละลักษณะงาน

ดังนั้น เนื้อหาของคู่มือความปลอดภัยในการทำงานจึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของโครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องถือปฏิบัติโดยหน้าที่และความรับผิดชอบ พนักงานจึงควรศึกษาคู่มือในกระเป๋าหรือที่ที่จะหยิบอ่านได้สะดวก หมั่นอ่านและศึกษา และปฏิบัติตาม เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดหรือก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวันทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุ เพราะการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

“ควรตระหนักและคิดคำนึงถึงเรื่องการจะอย่างไร?

ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานอยู่เสมอ”



## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. การผ่านเข้า-ออก ในเขตพื้นที่การทำงานก่อสร้าง	5
2. รูปแบบเสื้อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	7
3. การอบรมปฐมนิเทศพนักงานก่อนเริ่มงาน	6
4. การเข้าร่วมกิจกรรม Safety Talk ประจำสัปดาห์	11
5. การประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงาน (กลุ่มย่อย)	13
6. กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน	15
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE	29
8. การป้องกันอันตรายที่เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือต่างๆ	30
9. การรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง	31
10. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย	32
11. การจราจรและที่จอดรถในพื้นที่ก่อสร้าง	33
12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย	34
13. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง	36
14. ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน	37
15. การเลือกใช้อุปกรณ์การยก สลิง สะเก็น โช้ รอก ปากคีบ	38
16. ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยปั้นจั่น(เครน)	39
17. ความปลอดภัยในงานขุด เจาะ	40

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
18. ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ	42
19. ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม ตัด โลหะ	43
20. ข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง	44
21. ข้อปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัย	45
22. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	46
23. การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด	47
24. การรายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ต่างๆ	48
25. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติดและเครื่องดื่มมึนเมาและการลงโทษ	49
26. ข้อคิด คติเตือนใจ	50

1. การผ่านเข้า-ออกในเขตพื้นที่การทำงานก่อสร้าง

- ➕ กำหนดให้มีทางเข้า-ออก เฉพาะประตูที่หน่วยงานกำหนดให้เท่านั้นและห้ามหันหลังให้รถเค็ดขาด



ทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ทำงานสายทาง



- ➕ แสดงบัตรต่อเจ้าหน้าที่ รปภ. ที่ทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง
- ➕ ห้ามใช้บัตรของผู้อื่นโดยเด็ดขาด
- ➕ ดึงบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ทำงาน ถ้าตรวจสอบแล้วไม่พบบัตรให้ออกจากพื้นที่ทันที



## 2. รูปแบบเสื้อของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

รูปแบบเสื้อคนงานชาวไทย



รูปแบบเสื้อคนงานชาวกัมพูชา



รูปแบบเสื้อคนงานชาวพม่า



รูปแบบเสื้อคนงานผู้รับเหมาย่อย



## 3. การอบรมปฐมนิเทศพนักงานก่อนเริ่มงาน

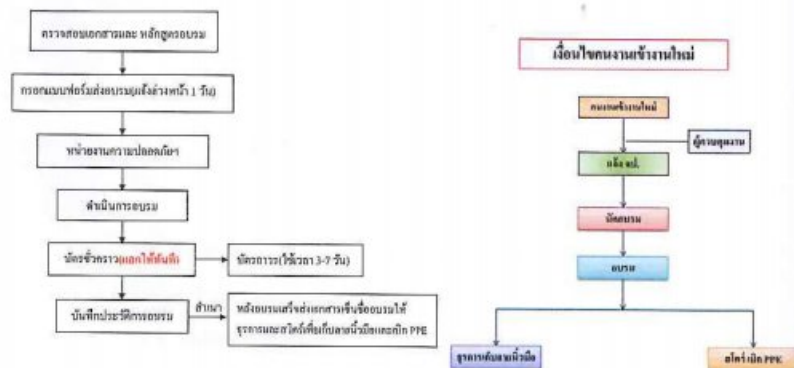
เพื่อเสริมสร้างความรู้และทักษะให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงประกาศ ระเบียบปฏิบัติ คำสั่งหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ รวมถึงวิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน ดังนั้น จึงได้จัดทำประกาศข้อกำหนดเรื่องการอบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องได้รับการอบรมปฐมนิเทศก่อนเริ่มงาน
2. ให้ส่งรายชื่อผู้ที่เข้ารับการอบรมปฐมนิเทศก่อนวันเริ่มอบรมปฐมนิเทศ 1 วัน โดยกำหนดให้ผู้ควบคุมงานหรือเชคเกอร์มีหน้าที่นำเอกสารส่งพนักงาน/ลูกจ้าง เข้าอบรม ใบกรอกประวัติพร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้เข้าอบรมต้องมีอายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ และ ไม่เกิน 55 ปี ตรวจสอบเอกสารให้เรียบร้อยก่อนยื่นต่อ ส่วนงานความปลอดภัยโครงการฯ
3. ในวันอบรมให้ผู้เข้ารับการอบรมไป ณ ที่อบรมสำนักงานโครงการฯ ก่อนเริ่มทำการอบรมเพื่อตรวจสอบรายชื่อและต้องเข้ารับการอบรมเต็มตามเวลาที่โครงการฯ กำหนด
4. ผู้ที่ผ่านการอบรมปฐมนิเทศแล้ว พนักงานจะได้รับบัตรชั่วคราว(Temporary) ส่วนบัตรตัวจริงจะออกให้ภายใน 3-7 วัน เมื่อได้รับบัตรประจำตัวพนักงานที่ออกให้ โดยโครงการฯ ให้ติดบัตรไว้ที่หน้าอกตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน บัตรชำรุดหรือสูญหายต้องทำเอกสารแจ้งขอทำบัตรใหม่
5. หากไม่ผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ธุรการห้ามออกใบบันทึกเวลาหรือทำการ Scan เก็บลายนิ้วมือเพื่อการลงงานเด็ดขาด ผู้ที่จะมาเริ่มงานได้ต้องมีสำเนาใบเซ็นชื่อผ่านการอบรมจากส่วนงานความปลอดภัยไปแสดงต่อหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่เท่านั้น
6. การขอทำบัตรใหม่กรณีบัตรหายและบัตรชำรุด

- พนักงานติดต่อขอแบบฟอร์มทำบัตรใหม่ที่ส่วนงานความปลอดภัยโครงการฯ
  - กรอกข้อมูลให้วิศวกรหน้างานและวิศวกรโครงการ เ็นอนุมัติแบบฟอร์มขอทำบัตรใหม่
  - กรณีบัตรหายแล้วขอทำบัตรใหม่ จะต้องเสียเงินค่าทำบัตรใหม่ทันที 50 บาท พร้อมแนบสำเนาบัตรหรือสำเนา Passport (กรณีถูกจ้างต่างด้าว)
  - กรณีบัตรชำรุด จะต้องเสียเงินค่าทำบัตรใหม่ทันที 20 บาท พร้อมแนบบัตรที่ชำรุดมา กับแบบฟอร์มขอทำบัตรใหม่ด้วย
  - ส่งเอกสารมายังส่วนงานความปลอดภัยเพื่อทำบัตรใหม่ จะได้รับบัตรใหม่ภายใน 7 วัน
7. บัตรพนักงานถือเป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ ต้องคืนบัตรทันทีเมื่อพ้นสภาพการเป็นพนักงานของโครงการ หากลาออกไม่คืนบัตรจะถูกปรับเงิน ใบละ 100 บาท
- ประกาศฉบับนี้ ให้บังคับใช้กับ พนักงานบริษัทฯ รวมถึงผู้รับเหมาทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการฯ

ขั้นตอนการส่งพนักงาน/ลูกจ้างเข้าอบรม

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง



## เอกสารประกอบการอบรม

[illegible]



### รูปแบบบัตรพนักงานของโครงการ

**บริษัท** \_\_\_\_\_

ที่ตั้งขององค์กร/ที่อยู่สำนักงาน : \_\_\_\_\_

ชื่อผู้ติดต่อ : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

อีเมล : \_\_\_\_\_

**STECOM**

บริษัท STECOM (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ \_\_\_\_\_

วันที่ \_\_\_\_\_

เรื่อง : \_\_\_\_\_

**บริษัท** \_\_\_\_\_

ที่ตั้งขององค์กร/ที่อยู่สำนักงาน : \_\_\_\_\_

ชื่อผู้ติดต่อ : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

อีเมล : \_\_\_\_\_

**ด้านนอกของบัตร**

**บริษัท** \_\_\_\_\_

ที่ตั้งขององค์กร/ที่อยู่สำนักงาน : \_\_\_\_\_

ชื่อผู้ติดต่อ : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

อีเมล : \_\_\_\_\_

**STECOM**

บริษัท STECOM (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ \_\_\_\_\_

วันที่ \_\_\_\_\_

เรื่อง : \_\_\_\_\_

**บริษัท** \_\_\_\_\_

ที่ตั้งขององค์กร/ที่อยู่สำนักงาน : \_\_\_\_\_

ชื่อผู้ติดต่อ : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

อีเมล : \_\_\_\_\_

**บัตรของพนักงาน/ลูกจ้างบริษัท**

**บัตรของผู้รับเหมาของโครงการ**

 บริษัท ซีที - ไทย สังกัดบริษัท ซี เอสที สอนเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) โครงการ : ส่งตัวนักเรียนไปศึกษาต่อที่มหาวิทยาลัย - มีนบุรี	 บริษัท ซีที - ไทย สังกัดบริษัท ซี เอสที สอนเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) โครงการ : ส่งตัวนักเรียนไปศึกษาต่อที่มหาวิทยาลัย - มีนบุรี	<b>ที่ออกบัตร</b> สำนักงานกองตำรวจไปศึกษาต่อที่มหาวิทยาลัย - มีนบุรี 102 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร 10 (ใกล้ปั๊มน้ำมัน) แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
<div style="text-align: center; font-size: 100px; font-weight: bold;">V</div>	<div style="text-align: center; font-size: 100px; font-weight: bold;">T</div>	<b>ข้อกำหนดปฏิบัติ</b> 1. บัตรนี้เป็นบัตรใช้แทนที่การชำระเงินค่าครองชีพ การธนาคารตามข้อตกลงอื่น ๆ 2. ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ 3. กรณีบัตรชำรุดหรือสูญหายต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ 4. เมื่อไม่ปฏิบัติงาน ต้องส่งคืนบัตรชั่วคราวทันที
<div style="text-align: center; font-size: 40px; font-weight: bold;">VISITOR</div>	<div style="text-align: center; font-weight: bold;">TEMPORARY No.009</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold;">ปฏิบัติงานได้ชั่วคราว</div> <div style="text-align: center;">Authorized by :</div>	<div style="text-align: center; font-weight: bold;">ใช้เกินบัตร ปรับ 100 บาท</div> <div style="text-align: center;">วันที่บัตรหมดอายุ : สิ้นสุดโครงการ</div>

**บัตรผู้มาติดต่อ**

**บัตรผู้ที่ปฏิบัติงานชั่วคราว**

4. การเข้าร่วมกิจกรรม Safety Talk ประจำสัปดาห์

ตามที่ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตามแผนงานความปลอดภัยของหน่วยงานโครงการ ได้มีการกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย(Safety Talk) ซึ่งเป็นกิจกรรมหนึ่งในการสร้างจิตสำนึกและให้ความรู้ ให้คำแนะนำในการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โครงการขอประกาศข้อกำหนดในการทำกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ไว้ดังนี้

1. กำหนดวันในการทำกิจกรรมสนทนาความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) โดยใช้เวลาประมาณครั้งละ 10-15 นาที
2. การทำ Safety Talk ควรทำและให้สิ้นสุดก่อนเวลาเริ่มปฏิบัติงานจริง โดยไม่ถือว่าเป็นการทำงาน เนื่องจากการสนทนาความปลอดภัยเป็นประโยชน์ของทุกคน
3. ผู้บริหารโครงการและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่มาทำงานทั้งส่วนสำนักงานและหน้างาน ต้องเข้าร่วมในการทำ Safety Talk ทุกครั้ง โดยมีผู้บริหารหัวหน้าโครงการเป็นประธาน หากติดภาระกิจอื่นจะต้องมอบหมายให้ผู้บริหารระดับรองลงไป ดำเนินการเป็นประธานแทนเป็นครั้งๆ ไป



4. การทำ Safety Talk ควรจัดให้ผู้บริหารโครงการทุกระดับหมุนเวียนกันเป็นผู้อบรมให้ความรู้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามความเหมาะสม ขึ้นกับดุลยพินิจของแต่ละหน่วยงาน อีกทั้ง สามารถให้ผู้ปฏิบัติงานมีส่วนร่วมในการสนทนาความปลอดภัยก็ได้
5. จัดพื้นที่ให้เหมาะสมกับจำนวนผู้ร่วมฟังและกำหนดจุดรวมกลุ่มของแต่ละชุดในพื้นที่ให้ชัดเจน โดยให้ผู้บริหารโครงการทั้งหมดอยู่ด้านหน้า ควรใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงช่วย เพื่อให้ ผู้เข้าร่วมได้ยินชัดเจน
6. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน(PPE)ตามที่โครงการกำหนด
7. หัวหน้างานที่เป็นผู้นำในการทำกิจกรรมจะต้องจัดทำบันทึกกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย(Safety Talk) ตามแบบฟอร์มที่แนบท้ายระเบียบนี้
8. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับที่เข้าร่วมกิจกรรมสนทนาความปลอดภัย(Safety Talk) จะต้องเซ็นชื่อเพื่อเป็นหลักฐานในการเข้าร่วมกิจกรรมทุกครั้ง



## 5. การประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงาน (กลุ่มย่อย)

การประชุม Toolbox Talk เป็นกิจกรรมที่ทำให้เกิดการสื่อสารข้อมูลของงานที่จะปฏิบัติได้อย่างทั่วถึงระหว่างผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงาน ทำให้ทราบถึงขั้นตอนการทำงาน กำหนดแล้วเสร็จ เครื่องมือที่ใช้อันตรายที่แฝงอยู่ในขั้นตอนต่างๆ และการป้องกันผู้ปฏิบัติงานจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย จึงกำหนดให้เป็นระเบียบการประชุม Toolbox Talk ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน ครั้งละประมาณ 5 นาที และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนลักษณะงาน
2. ให้หัวหน้างานที่ควบคุมงานโดยตรงของแต่ละกลุ่มย่อย เป็นผู้นำในการประชุมซึ่งเป็น โฟร์แมน, ซูเปอร์ไวเซอร์หรือวิศวกรสนามแล้วแต่กรณี
3. หัวหน้าที่นำการประชุมจัดทำบันทึกการประชุม Toolbox Talk ตามแบบฟอร์มที่แนบท้ายระเบียบนี้
4. วิศวกรโครงการ, วิศวกรสนาม, และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทุกคนเข้าร่วมโดยการสังเกตการณ์ในกลุ่มต่างๆ และให้คำแนะนำในบางโอกาส



### แนวทางการประชุม Toolbox Talk

1. ชี้แจงลักษณะงานหรือเนื้อหาที่ทำ กำหนดการแล้วเสร็จ และเป้าหมายที่จะทำในวันนั้นๆ
2. อธิบายขั้นตอน และวิธีการทำงาน เครื่องมือ เครื่องจักรที่จะใช้งานในวันนั้น
3. อธิบายอันตรายที่แฝงอยู่และวิธีการแก้ไขป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทั้งกลุ่มตนเองและกลุ่มอื่นๆ
4. สอบถามความเข้าใจ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ปฏิบัติงานทุกครั้ง
5. ตรวจสอบความพร้อมโดยรวมก่อนเริ่มงาน



### 6. กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

ตามที่ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี โดยในกระบวนการก่อสร้างหากไม่มีการกำกับ/ดูแล และป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เพื่อความเป็นระเบียบและเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล คือ อุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลที่สามรวมถึงทรัพย์สินของบริษัทฯและเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น พนักงานของบริษัทฯรวมถึงผู้รับเหมาช่วงทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและกฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด



2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและเพื่อนร่วมงานโดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้



3. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่หมวกแข็ง(หมวกนิรภัย) เสื้อสะท้อนแสง รองเท้ารองเท้ากันภัย ตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน



4. ในขณะที่ปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ชนิดต่างๆซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้จัดหาและใช้ให้เหมาะสมกับชนิดของงาน เช่น หน้ากากใสกันสะเก็ด หน้ากากเชื่อม แวนตานิรภัย ถุงมือหนัง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น



5. ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับต้องแต่งกายให้เหมาะสมและรัดกุม ไม่สวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น ห้ามสวมรองเท้าแตะ รองเท้าผ้าใบหรือสวมใส่เครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้





6. จัดทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณสถานที่ทำงานอยู่เสมอ เศษขยะต่างๆควรทิ้งลงในที่รองรับ และจัดเก็บออกจากพื้นที่ทุกวัน



7. **ห้าม**ดื่มสุรา เครื่องคองของเมา ยาเสพติดให้โทษ ห้ามรับประทานยาระงับประสาทหรือยาที่มีฤทธิ์ทำให้เกิดอาการง่วงซึมในขณะที่ปฏิบัติงานหรือมีอาการเมามาเข้ามาในพื้นที่โครงการ หากเจ็บป่วยให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



8. **ห้าม**หยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน

9. **ห้าม**พกพาอาวุธและวัตถุระเบิดเข้ามาในหน่วยงาน



10. **ห้าม**จุดไฟในบริเวณพื้นที่โครงการ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต ประกอบการทำงานที่ใช้ความร้อน เช่น งานเชื่อมและตัดโลหะ เป็นต้น



11. **ห้าม**สูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น



12. **ห้าม** ใช้โทรศัพท์ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หากจำเป็นต้องใช้จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนทุกครั้ง



13. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน และจะต้องดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมืออยู่เสมอ **ห้าม** ดัดแปลงเครื่องมือและอุปกรณ์ ห้ามใช้เครื่องมือที่ชำรุด หากตรวจพบอุปกรณ์ชำรุดให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที



14. **ห้าม** ใช้หรือควบคุมเครื่องจักรกลทุกชนิด ถ้าไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง



15. พนักงานขับเครื่องจักรทุกชนิดต้องตรวจสอบเครื่องจักรทุกครั้งก่อนเริ่มงาน เช่น รถเครน รถขุด และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์การยกทุกชนิดให้อยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มงาน



16. ในกรณีที่มีการยกหรือย้ายวัสดุสิ่งของเหนือศีรษะต้องปิดล้อมพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมทั้งติดป้ายห้ามปายเตือน หากไม่มีส่วนเกี่ยวข้องให้หลีกเลี่ยงออกจากรัศมีงานยกห้ามเข้าใกล้โดยเด็ดขาด





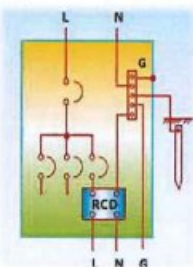
17. นักรังต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน มีบันไดทางขึ้น-ลง แผ่นพื้น แผ่นกันของตก และติดตั้งราวป้องกันการตกอย่างมั่นคงแข็งแรงและห้าม ดัดแปลงแก้ไขสภาพนักรังก่อนได้รับอนุญาตโดยเค็ดขาด



18. ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่อุปกรณ์ยับยั้งการตกจากที่สูงและจะต้องเกาะเกี่ยวสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่บนที่สูง



19. แสงไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ ต้องมีการ ติดตั้งสายดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา



20. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องทำการแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด

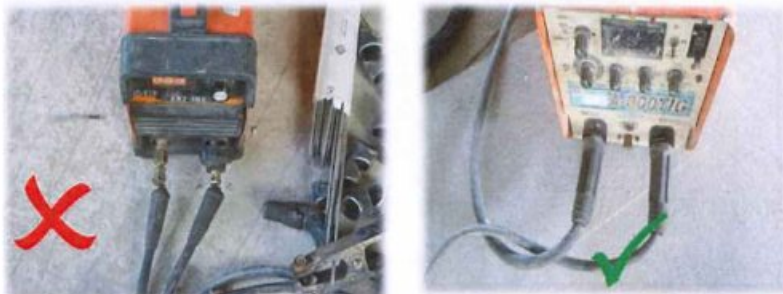


21. ก่อนทำการเชื่อมต้องตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เช่น ไม่มีสารไวไฟหรือวัสดุที่สามารถติดไฟได้อยู่บริเวณใกล้เคียง



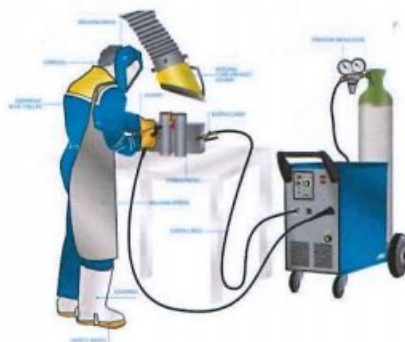


22. สายไฟเชื่อมและสายกลับต้องขันข้อต่อให้แน่นหนาและมีฉนวนหุ้มไว้  
อย่างปลอดภัย ห้ามนำเหล็กเส้นหรือท่อโลหะหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สาย  
กลับมาใช้แทนสายกลับ โดยเด็ดขาด



23. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเชื่อม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการ  
ทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

Correct and safe electric welding station



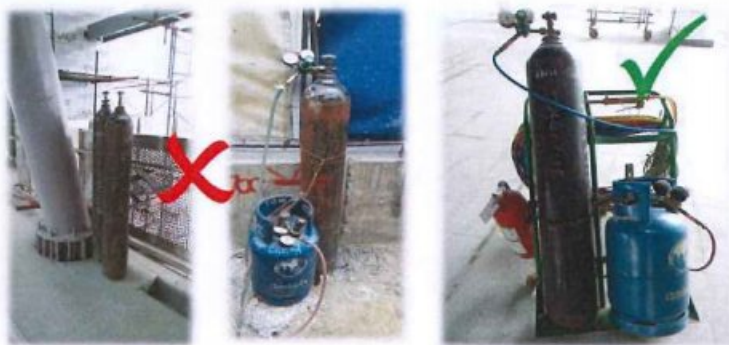
24. เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องมีการป้องกันการถูกกระแสไฟฟ้า  
ช็อตให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม



25. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องปิดสวิตช์และถอดปลั๊กออก  
ทันที



26. ท่อลม,ท่อแก๊สที่นำมาใช้งานต้องตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ต้องผูกมัดด้วยโซ่หรือเชือกเพื่อป้องกันการล้มทุกครั้ง หากไม่มีการใช้งานต้องครอบฝาปิดไว้ให้แน่นหนา



27. ในขณะที่เคลื่อนย้ายท่อลม,ท่อแก๊สหรือถังบรรจุความดัน ต้องถอดหัวปรับความดันออก การเคลื่อนย้ายต้องอยู่ในลักษณะตั้งตรง ห้ามกลิ้งไปตามพื้นถนน



28. ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตัดโลหะ ต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น มาตรฐานความดันต้องไม่แตกหรือชำรุด ข้อต่อต้องไม่หลวมใช้เข็มขัดรัดอย่างถูกต้อง สายลมแก๊สต้องไม่มีรอยร้าว รอยแตกหรือรอยไหม้ จุดตัดแก๊สต้องติดตั้งอุปกรณ์กันไฟย้อนกลับ



29. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานเกี่ยวกับท่อบรรจุความดันต้องปิดวาล์วแล้วปล่อยลมแก๊สที่ค้างตามสายออกให้หมด

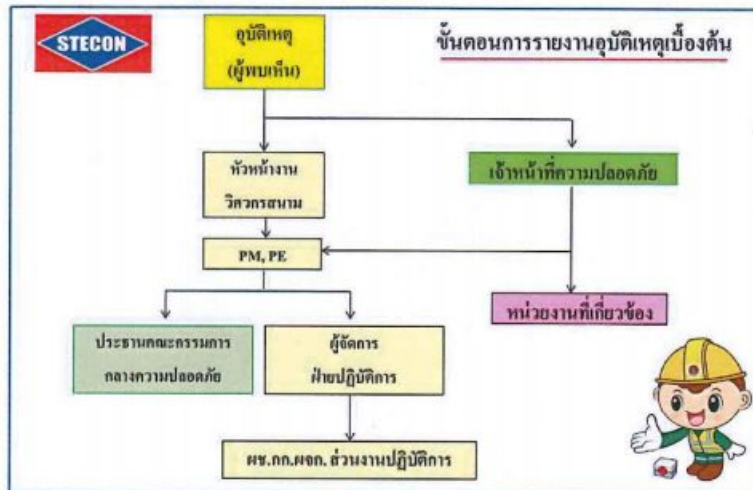




30. เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนหรือมีประกายไฟต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ให้เพียงพอ



31. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในทุกกรณี หรือบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทันที ห้ามไปโรงพยาบาลเองโดยเด็ดขาด



## 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล





## 8. การป้องกันอันตรายที่เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือต่างๆ

- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำครอบกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ



- หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร/ตัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย โดยต้องให้มืออยู่ครบก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง

- ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมเครื่องจักร/อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ต้องมีการตัดแยกระบบที่เป็นแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าและติดป้ายเตือน “ห้ามจ่ายกระแสไฟฟ้า”



## 9. การรักษาความสะอาดในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

- วัสดุและเครื่องมือต่างๆ ต้องเก็บให้เรียบร้อยไม่ให้เกะกะ ทางเดิน



- ห้ามจัดวางเศษวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับแหล่งที่มีความร้อนประกายไฟ

- สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะทำให้เกิดอันตราย



- ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน



การรักษาความสะอาดนั้น ไม่เพียงแต่แสดงถึงความเป็นผู้มีระเบียบเท่านั้น แต่ยังเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย ได้อย่างดีด้วย



## 10. การใช้งานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย

- ห้ามโดยสารยานพาหนะที่ไม่ได้ทำไว้ให้สำหรับการโดยสาร



- การปีนขึ้น-ลง ควรกระทำอย่างปลอดภัย



- การจอดรถที่ต้องจอดในพื้นที่ลาดเอียงต้องล็อกเบรกมือทุกครั้ง



- การใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือทุ่นแรงต่างๆ ต้องใช้ให้ถูกประเภท



## 11. การจราจรและที่จอดรถในพื้นที่ก่อสร้าง

- ตรวจสอบยานพาหนะก่อนใช้งานทุกครั้ง



ชื่อ _____		นามสกุล _____	ตำแหน่ง _____
ตำแหน่ง _____		วันที่ออกบัตร _____	สถานที่ _____
<input type="checkbox"/> ปก.1 <input type="checkbox"/> ปก.2 <input type="checkbox"/> ปก.3 <input type="checkbox"/> ปก.4 <input type="checkbox"/> ปก.5			
<input type="checkbox"/> จากหน่วยงานอื่น			
ผู้ตรวจสอบ _____		วันที่ _____	

- อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่สามารถขับขี่ยวดยานพาหนะในเขตก่อสร้างเท่านั้น

- จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม. และให้เคารพกฎที่ปรากฏอยู่บนป้ายจราจร

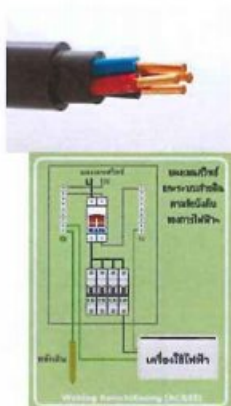


- รถของพนักงาน/ผู้ที่มาติดต่อให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานหรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น



## 12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย

- ❖ อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ขณะมือเปียกน้ำหรือร่างกายมีความเปียกชื้น



- ❖ ส่วนที่เป็นโลหะของแผงสวิตช์ ต้องต่อสายดิน(Ground)
- ❖ เครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องมีฉนวนหุ้มสายไฟฟ้า และต้องมีการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ❖ เมื่อพบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วต้องแจ้งช่างไฟฟ้าให้รับทำการแก้ไขทันที



- ❖ ห้ามซ่อมแซมหรือแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่ว ให้แจ้งช่างไฟฟ้ารับทำการแก้ไขทันที



- ❖ ลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับงานไฟฟ้าต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง



### 13. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

- ➕ การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่มั่นคงแข็งแรง



- ➕ พื้นที่การทำงานบนที่สูง พื้นที่ต่างระดับที่มีช่องเปิด ร่อง ปล่อง ผู้ควบคุมงานต้องจัดราวกันกั้นตก หรือฝาปิดอย่างมิดชิดแข็งแรง

- ➕ การทำงานบนที่สูงต้องจัดให้มีราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรงมีความสูงไม่น้อยกว่า 90-110 เซนติเมตรจากพื้น



- ➕ ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย หรือใช้เชือกนิรภัย โดยการคล้องเกี่ยวอย่างปลอดภัยตลอดเวลาที่ทำงาน

### 14. ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน

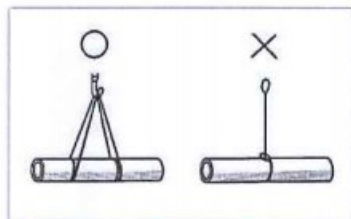
- ➕ ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องทำนั่งร้าน
- ➕ พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 ซม.
- ➕ มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร



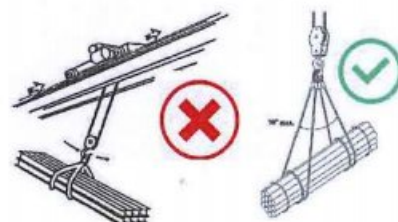
- ➕ ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นบนนั่งร้าน
- ➕ ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบบนอกนั่งร้าน
- ➕ โครงสร้างนั่งร้านต้องมีการยึดโดยถ้ายันเพื่อป้องกันมิให้นั่งร้านเกิดการทรุดเอียงจนล้มลงที่สุด

### 15. การเลือกใช้อุปกรณ์การยก สลิง สะเก็น โช้ รอก ปากกิบ

- ➕ ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพที่ ผุคุดไม้ไม่แน่นหนาและไม่ได้รับเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโช้ยก



- ➕ ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงกลางร่องตะขอ



- ➕ ต้องใช้สลิงหรือสายพานยึดชิ้นงาน ที่ทำการยกมากกว่า 2 ที่ขึ้นไป



- ➕ โช้ยกต้องเป็นโช้ที่ได้มาตรฐาน หรือนำไปยกของเท่านั้น ห้ามนำโช้รัดของมาทำเป็นโช้ยกของ

### 16. ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักโดยปั้นจั่น (เครน)

- ➕ ต้องมีการตรวจเครนก่อนเริ่มใช้งาน



- ➕ ห้ามอยู่ใต้สิ่งของขณะที่มีการยกของ

- ➕ บริเวณยกย้ายของต้องปิดล้อม บริเวณที่ทำการยก





## 17. ความปลอดภัยในงานขุด เจาะ

- ⊕ ต้องจัดทำเครื่องกีดขวางและติดตั้งป้ายห้ามปายเดือนบริเวณที่ทำการขุด



- ⊕ คนงานขุดดินต้องสวมใส่ PPE ให้เรียบร้อย

- ⊕ ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร



- ⊕ ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม



- ⊕ สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใดต้องจัดการเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร

- ⊕ บ่อหรือหลุมขุดต้องมีการจัดทำบันไดสำหรับการขึ้น-ลง





## 18. ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

- ⊕ ต้องขอใบอนุญาตปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศก่อนที่จะมีการปฏิบัติงาน



- ⊕ ตรวจสอบวัดปริมาณออกซิเจนและแก๊สพิษในพื้นที่อับอากาศ หากเครื่องตรวจวัดแก๊สเริ่มส่งเสียงเตือนให้รีบออกจากพื้นที่ทันที

- ⊕ พนักงานใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศเข้าปฏิบัติงาน โดยต้องมีพนักงานอีก 1 คน อยู่ภายนอกเพื่อคอยติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน



- ⊕ ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องผ่านการฝึกอบรมตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน

## 19. ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อม ตัดโลหะ

- ⊕ ต้องสวมถุงมือ หน้ากากทุกครั้งที่มีการทำงานเชื่อมตัดโลหะ



- ⊕ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบจะต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่สะเก็ดไฟจากการปฏิบัติงานจะกระเด็นไปถึง



- ⊕ ไม่ควรวางนอนถังแก๊ส และควรให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัด เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปถูก



- ⊕ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

## 20. ข้อปฏิบัติของผู้รับเหมาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ⊕ การทำงานของผู้รับเหมาจะต้องมีหัวหน้างานควบคุมการปฏิบัติงานทุกครั้ง



- ⊕ หัวหน้างานและคนงานของผู้รับเหมาต้องแต่งการให้รัดกุม สวมเสื้อ กางเกงขายาว รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สำหรับการทำงานอย่างปลอดภัย



- ⊕ ผู้รับเหมาทุกคนต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยตามที่ทางหน่วยงานกำหนด



- ⊕ ผู้รับเหมาต้องเข้าร่วมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมความปลอดภัยกับทางบริษัทฯ

## 21. ข้อปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

- ⊕ ต้องเรียนรู้และเข้าใจการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและรู้ถึงตำแหน่งที่มีการติดตั้ง



- ⊕ ควรมีการจัดแยกจัดเก็บสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง เชื้อไฟจากจุดที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน

- ⊕ พบเพลิงไหม้ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานทันที หากสามารถดับเพลิงได้ให้รีบดับเพลิงทันที





## 22. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นท่านอาจจะเป็นผู้ช่วยให้ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุมีชีวิตรอดโดยวิธีดังนี้



- ⊕ ประเมินสถานการณ์ (เช่น ยังมีลมหายใจอยู่ หรือใครเจ็บหนักที่สุด)
- ⊕ คัดสินใจช่วยผู้ที่บาดเจ็บมากที่สุดก่อน
- ⊕ ติดต่อขอรับการช่วยเหลือจากพยาบาลที่ห้องปฐมพยาบาล (โทร. .... ต่อ .....)
  - ⊕ แจ้ง จป. (โทร. .... ต่อ .....)
    - ⊕ ถ้าเป็นอาการบาดเจ็บรุนแรง ต้องเตรียมรถเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

### หมายเหตุ เบอร์โทรฉุกเฉิน

1. โรงพยาบาล..... โทร. ....
2. โรงพยาบาล..... โทร. ....



## 23. การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด



- ⊕ รับบาดเจ็บทางตัดกระแสไฟฟ้าโดยฉับไวโดยการถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์

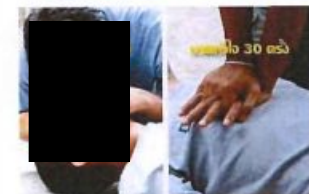


- ⊕ ใช้วัตถุที่ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า เช่น ผ้าไม้แห้ง หรือผ้าแห้งพันมือให้หนาแล้วจึงผลักหรือจูงตัวผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมาโดยเร็วหรือทำการเฉียสายไฟให้หลุดออกจากตัวผู้ประสบเหตุ



รูปที่ 1.24 ตัดการจ่ายไฟโดยงัดเอาที่ตัง

- ⊕ ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อตหรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้ให้รีบดับสวิตช์ แล้วทำการดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
- ⊕ กรณีพบผู้ป่วยหมดสติ ให้นำตัวหัวใจล้มหายปอดช่วยเหลือนชีวิตโดยทันที





## 24. การรายงานอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ต่างๆ



เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีการรายงานถึงฝ่ายความปลอดภัยทราบ ดังนี้

- ⊕ อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน
- ⊕ อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย เช่น อุปกรณ์ / เครื่องมือ ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
- ⊕ ไฟไหม้
- ⊕ เหตุการณ์ที่อาจเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย / การกระทำ / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการทราบทันที



## 25. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติดและเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์และการลงโทษ



- ⊕ เป็นนโยบายบริษัทฯ ที่ไม่ให้มีการซื้อขาย ใช้จ่ายเสพติดในบริเวณเขตก่อสร้าง
- ⊕ ห้ามขายสุราและห้ามดื่มสุรา การเสพยาเสพติดและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัทฯ
- ⊕ ห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าในเขตก่อสร้าง หรือเข้ามาปฏิบัติงาน

### การลงโทษ

- ⊕ พนักงานบริษัทฯ และหรือพนักงานของผู้รับเหมา ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ ถือว่ามีความผิดตามระเบียบแห่งความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือนภาคทัณฑ์ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทฯ

## 28. ข้อคิด คติเตือนใจ



- ⊕ อุบัติเหตุไม่ใช่เคราะห์กรรมแต่เกิดจากการกระทำโดยประมาท คิดถึงความปลอดภัยก่อนการทำงานทุกครั้ง
- ⊕ การไม่ฝึกปฏิบัติตามกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยอาจจะเป็นอันตรายต่อตัวท่านและผู้อื่น
- ⊕ จิตใจที่กังวล ความเจ็บป่วย การนอนหลับพักผ่อนที่ไม่เพียงพออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับท่านได้

การกระทำที่ไม่ปลอดภัยเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทั้งปวง

การป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุดีกว่าการแก้ไข

คิดก่อนทำ จำใส่ใจปลอดภัยไว้ก่อน



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED



การรักษาซึ่ง “กฎระเบียบแห่งความปลอดภัย” เท่ากับเป็นการสร้าง  
“วินัย” และสร้าง “วัฒนธรรมแห่งความปลอดภัย” ที่มีประสิทธิภาพ